



Inauguració del camp d'aterratge de s'Agaró. 15 agost 1934. Els avions participants. Pilots: Carreras, Aguilera, Balcells, Cera, Subirana i Canudas, tots de l'A. C. de Catalunya.

ficient perquè els avions poguessin envolar-se i aterrar amb la seguretat deguda.

Van participar al festival els pilots: Carreras, Aguilera, Balcells, Cera i Subirana. I oficiosament també hi vàrem participar nosaltres amb l'avioneta de Subirana. Els cinc pilots concursants van competir en unes proves d'habilitat, aterratge, acrobàcia, etc., que van resultar molt llúides i que el públic va premiar amb constants aplaudiments. A més, es van fer alguns vols amb passatgers que, com a mesura de prudència, només es feien quan el vent era en la bona direcció. La classificació general del concurs fou la següent: Copa s'Agaró, Josep Maria Carreras, i després, i per aquest ordre: Aguilera, Balcells, Cera i Subirana.

Hi hagué un vol especial, a càrrec nostre, per tal de llançar des de l'aire una toia de flors al monument del parc de Sant Feliu dedicat al gran músic empordanès Juli Garreta, vol en el qual portàrem de passatgera la gentil jove Maria Pagès, neboda del mestre.

La cooperació dels senyors Encesa va ser esplèndida en tots conceptes. El darrer dia del concurs van obsequiar tots els pilots i altres elements d'aviació amb un sopar de gala a l'Hostal de la Gavina, que va resultar un acte francament brillant i simpàtic cent per cent. Seguí un ball, que Carreras va iniciar amb la xamisa Maria Pagès.

Si esdeveniments posteriors no ho haguessin impedit, per la primavera següent l'aviació de turisme hauria disposat d'un magnífic camp d'aterratge a la Costa Brava, car ja estaven pràcticament resoltos tots els tràmits previs per a la seva instal·lació.

Adquisició de l'aeròdrom Canudas

El Butlletí Oficial de la Generalitat publicà, amb data 18 d'agost, el següent:

«Decret. En virtut d'un acord anterior del Consell Executiu, s'ha arribat a una intel·ligència per a l'adquisició de l'anomenat aeròdrom Canudas del Prat de Llobregat, juntament amb els drets derivats dels contractes d'arrendament i opció de compra dels terrenys que confronten amb els de l'esmentat establiment i els hangars, tallers, xalet i caseta-porteria, etc., pel preu de cent setanta-cinc mil pessetes;...

» A proposta del Conseller d'Economia i Agricultura i

d'acord amb el Consell Executiu: Decreto: És autoritzat el Conseller d'Economia i Agricultura per a atorgar, en nom i representació de la Generalitat de Catalunya, l'escriptura de compra i venda, pel preu de cent setanta-cinc mil pessetes, de l'anomenat aeròdrom Canudas, del Prat de Llobregat, junt amb els seus hangars, tallers, xalet, caseta-porteria, etc., i en el qual document hauran d'ésser compromesos els drets que es deriven dels contractes d'arrendament i opció de compra dels terrenys que confronten amb els de l'establiment susdit. Barcelona 11 d'agost de 1934. Lluís Companys.»

Canvi de nom de l'aeròdrom de la Generalitat

Amb data 15 d'agost, el Conseller d'Economia va signar l'ordre per la qual es canviava el nom d'aeròdrom Canudas, que acabava d'adquirir en propietat la Generalitat de Catalunya pel d'Aeròdrom Barcelona.

Aquesta ordre la va signar a proposta del cap dels Serveis d'Aeronàutica, que argumentà que no considerava convenient que l'aeròdrom continués portant el seu nom, quan havia passat a ser propietat de la Generalitat i, a més, molt probablement en data no llunyana es convertiria en la base de l'aeroport internacional de Barcelona. El Conseller va opinar que, així i tot, no havia de canviar-se, primerament perquè era molt just que conservés el nom del seu fundador i en segon lloc perquè amb aquell nom era conegut pertot arreu. El cap dels Serveis va insistir en els seus punts de vista i a la fi el Conseller va acceptar la proposta.

Xarxa aèria de Catalunya

El Butlletí Oficial de la Generalitat publicà una ordre de la Conselleria d'Economia, de data 22 d'agost de 1934, que deia el que segueix: «Amb l'objecte d'afavorir i ajudar el desenvolupament de la nostra aviació privada i de turisme i al mateix temps d'estimular i facilitar el pas i les visites dels turistes aeris estrangers a la nostra terra, s'autoritza als Serveis d'Aeronàutica a eximir del pagament de drets d'aterratge i aixopluc en els aeròdroms de la Xarxa Aèria tots els avions exclusivament particulars i de turisme, nacionals o estrangers, que no es dediquin a treballs remunerats i acatin els reglaments, disposicions i ordres fixats o que puguin fixar els Serveis d'Aeronàutica, els quals, per altra part, es reserven la facultat de modificar o anul·lar aquestes disposicions en qualsevol moment. Joan Comorera.»

S'obre al tràfic públic l'Aeròdrom Barcelona

El Butlletí Oficial de la Generalitat publicà una ordre de la Conselleria d'Economia de data 29 d'agost de 1934, que deia el següent: «Adquirir per la Generalitat de Catalunya l'anomenat aeròdrom Canudas del Prat de Llobregat, ja dotat de tots els elements necessaris per a la seva utilització i servei, que s'aniran completant degudament