

CIUTADANS

El Prat honora els pioners de l'aviació a Catalunya

Una entitat cultural ha reconstruït l'aparell de fusta i tela amb què el pioner Salvador Hedilla va volar per primer cop a Palma

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL
Barcelona

Trenta avions volaran avui entre Barcelona i Palma, la segona ruta aèria més important d'Espanya, amb gairebé 1,6 milions de passatgers anuals. El que ara és quotidià, fa un segle va suposar tota una aventura protagonitzada per l'aviador Salvador Hedilla, el primer que va volar a l'illa el 2 de juliol del 1916, després d'un viatge d'una mica més de dues hores i del qual van ser testimonis els més de 20.000 mallorquins que el van anar a rebre. Hedilla va volar en un fràgil Monocoque, avió de tela i fusta del qual actualment es pot contemplar una rèplica exacta al Centre Cultural Aeronàutic (CCA) del Prat, al costat de la terminal corporativa de l'aeroport.

La reproducció del Monocoque



Salvador Hedilla i el seu avió, envoltat de curiosos al camp de la Volateria del Prat el 1916

que va suposar moltes hores de feina per a un grup de voluntaris de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC), una entitat dedicada a la recuperació i conservació del patrimoni aeronàutic i responsable de l'organització

d'una exposició, acabada d'inaugurar, per celebrar centenaris aeronàutics que es compleixen aquest 2016 a Catalunya: primer vol peninsular, primer vol a una illa, primera escola, primer aeroclub, primera fàbrica d'avions i

primer camp d'aviació formal.

Al CCA s'exhibeixen imatges, documents, aeronaus i motors, entre altres elements històrics recopilats per mig centenar d'apassionats voluntaris. Entre ells, veterans com Jordi Rull, Pere Ri-

balta o Ricardo Miguel, història viva de l'aviació catalana.

La mostra, que es pot visitar cada dia, tret dels dilluns, fins al 12 de juny, vol celebrar aquelles fetes i reflectir la importància de la indústria aeronàutica per a l'economia i la societat. "Aviadors i empresaris com Salvador Hedilla i els que el van seguir van arrencar un sector industrial de gran valor i que de vegades no s'ha apreciat prou" indica Domingo Jaumandreu, enginyer aeronàutic, antic vicepresident de Sony i actual president de la FPAC. Aquesta entitat, a més de recuperar el patrimoni aeronàutic, també participa en la formació de

L'exposició que s'acaba d'obrir podria ser el primer pas per a un futur museu aeronàutic estable

tècnics de manteniment d'aeronaus.

"Catalunya va ser bressol de l'aviació a Espanya. La guerra i la política posterior en van reduir la importància, encara que en l'actualitat es torna a consolidar. Avui qualsevol professional relacionat amb el sector pot formar-se aquí", diu Jaumandreu, que considera l'exhibició el primer pas d'un futur museu aeronàutic estable.●

 FOTOGALERIA HISTÒRICA DELS PIONERS DE L'AVIACIÓ A <http://bit.ly/1Z018pl>

enPositivo
Periodismo de soluciones
PRESENTA

La Barcelona de les Solucions
Propostes en positiu

26/05/16
CaixaForum
Barcelona

VINE I INSPIRA'T, CONEIX, VIU SOLUCIONS QUE DONEN RESPOSTA ALS REPTES DE LA CIUTAT

INSPIRA'T AMB



Jaume Farré



Lluís Foix



Antonio Ibáñez



Luz Rello



Ramon Suñé



Antoni Tombas

CONEIX LES SOLUCIONS PER A

Innovació i tecnologia
Educació i cultura
Economia i societat
Col·laboració
Qualitat de vida
Periodisme de solucions

AMB LA PARTICIPACIÓ DE



Ferran Busquets



Elisenda Camps



Bernat Gasulla



Tomàs Molina




Enric Sierra



Xavier Vidal Folch

Informa-te'n i participa! Inscripció gratuïta · Places limitades

www.barcelonasolucions.org

 @BCNSolucions

AMB LA COL·LABORACIÓ DE

SUPORT INSTITUCIONAL

MITJÀ COL·LABORADOR

PATROCINADORS

ENTITATS COL·LABORADORES

