

CIUDADANOS

El Prat honra a los pioneros de la aviación en Catalunya

Una entidad cultural ha reconstruido el aparato de madera y tela con que el pionero Salvador Hedilla voló por primera vez a Palma

JAVIER ORTEGA FIGUEIRAL
Barcelona

Treinta aviones volarán hoy entre Barcelona y Palma, la segunda ruta aérea más importante de España, con casi 1,6 millones de pasajeros anuales. Lo que ahora es cotidiano, hace un siglo supuso toda una aventura protagonizada por el aviador Salvador Hedilla, el primero que voló a la isla el 2 de julio de 1916 tras un viaje de algo más de dos horas y del que fueron testigos los más de 20.000 mallorquines que se acercaron a recibirle. Hedilla voló en un frágil Monocoque, avión de tela y madera del que actualmente puede contemplarse una réplica exacta en el CCA, el centro cultural aeronáutico de El Prat, junto a la terminal corporativa del aeropuerto.

La reproducción del Monocoque



Salvador Hedilla y su avión, rodeado de curiosos en el campo de La Volateria de El Prat en 1916

que supuso muchas horas de trabajo para un grupo de voluntarios de la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC), una entidad dedicada a la recuperación y conservación del patrimonio aeronáutico y responsable de la organi-

zación de una exposición recién inaugurada para celebrar centenarios aeronáuticos que se cumplen este 2016 en Catalunya: primer vuelo peninsular, primer vuelo a una isla, primera escuela, primer aeroclub, primera fábrica

de aviones y primer campo de aviación formal. En el CCA se exhiben imágenes, documentos, aeronaves y motores, entre otros elementos históricos recopilados por medio centenar de apasionados voluntarios. Entre ellos, veteranos

como Jordi Rull, Pere Ribalta o Ricardo Miguel, historia viva de la aviación catalana.

La muestra, que se puede visitar a diario salvo los lunes hasta el próximo 12 de junio, quiere celebrar todos aquellos hitos y reflejar la importancia de la industria aeronáutica para la economía y la sociedad en general. "Aviadores y empresarios como Salvador Hedilla y quienes le siguieron arrancaron un sector industrial de gran valor y que a veces no se ha apreciado lo suficiente" indica Domingo Jaumandreu, ingeniero aeronáutico, antiguo vicepresidente de Sony y actual presidente de la FPAC, que además de recuperar el patrimo-

La exposición que ahora se visita puede ser el primer paso para un futuro museo aeronáutico estable

nio aeronáutico, también participa en la formación de técnicos de mantenimiento de aeronaves.

"Catalunya fue cuna de la aviación en España. La guerra y la política posterior redujeron su importancia, aunque en la actualidad se vuelve a consolidar. Hoy cualquier profesional relacionado con el sector puede formarse aquí", comenta Jaumandreu, que considera la exhibición el primer paso de un futuro museo aeronáutico estable. ●

FOTOGALERÍA HISTÓRICA DE LOS PIONEROS DE LA AVIACIÓN EN <http://bit.ly/1Z018pl>

enPositivo
Periodismo de soluciones
PRESENTA

La Barcelona de les Solucions
Propostes en positiu

26/05/16
CaixaForum
Barcelona

VEN E INSPÍRATE, CONOCE, VIVE SOLUCIONES QUE DAN RESPUESTA A LOS RETOS DE LA CIUDAD

INSPIRATE CON



Jaume Farré



Lluís Foix



Antonio Ibáñez



Luz Rello



Ramon Suñé



Antoni Tombas

CONOCE LAS SOLUCIONES PARA:

Innovación y tecnología

Educación y cultura

Economía y sociedad

Colaboración

Calidad de vida

Periodismo de soluciones

CON LA PARTICIPACIÓN DE



Ferran Busquets



Elisenda Camps



Bernat Gasulla



Tomàs Molina



Enric Sierra



Xavier Vidal Folch

¡Infórmate y participa! Inscripción gratuita · Plazas limitadas

www.barcelonasoluciones.org

@BCNSoluciones

CON LA COLABORACIÓN DE



SOPORTE INSTITUCIONAL



MEDIO COLABORADOR



PATROCINADORES



ENTIDADES COLABORADORAS

