

## L'Aero Club i les seves aeronaus



Les Cessna 152, de dues places, són els avions amb els quals els futurs pilots comencen les pràctiques de vol. / Foto: José Fernández

A finals dels anys 90 l'Aero Club va consolidar la seva secció d'Helicòpters, ja que aquells anys va tenir tres Robinson R22 amb les matrícules EC-EDH, EC-FQM i EC-FSQ. Des del 2004 es disposa de dos R22.

Un es va adquirir el 2004 (l'EC-GNN) i l'altre el 2007 (l'EC-KOF). A més, compta amb un Robinson R44 de quatre places (l'EC-KRB).

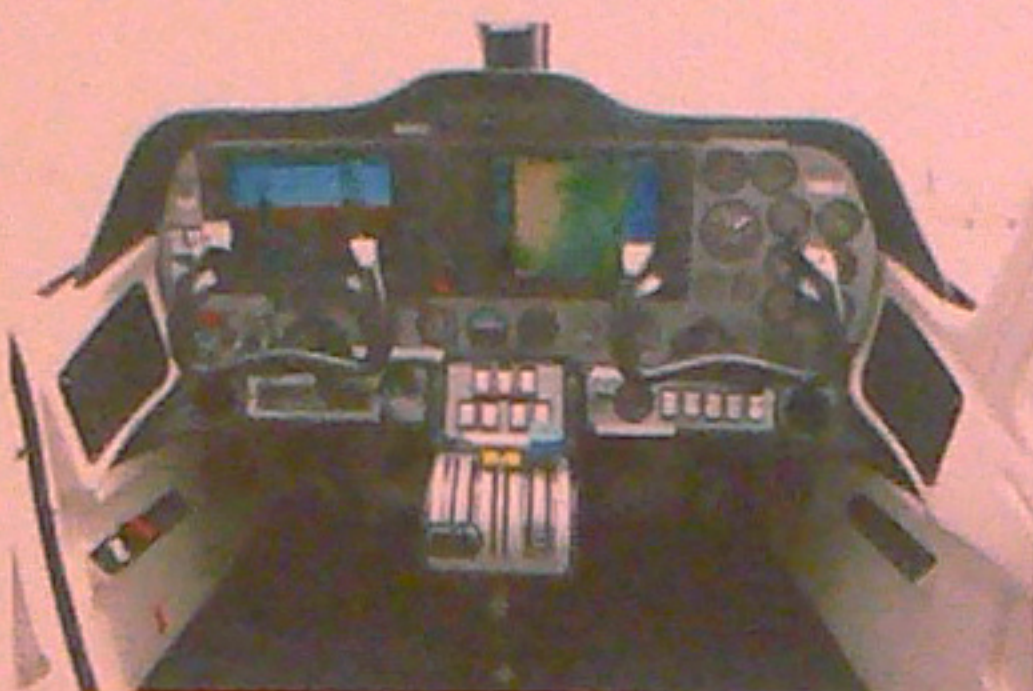
Pel que fa a la flota d'avions monomotors, el 2000 l'entitat va iniciar un ampli procés de renovació i diversificació de la seva flota. Va començar amb l'adquisició de dos avions nous d'ala baixa al fabricant francès Avions Pierre Robin, del model HR200-120B, les matrícules dels quals són EC-HMF i EC-HMG.

A finals de l'any 2004 els socis del Aero Club van aprovar per 377 vots a favor, 28 en contra i 18 abstencions la primera fase de la renovació de la seva flota, amb l'adquisició de sis nous avions. Per portar a bon terme el projecte es va crear una comissió que va seleccionar dos models: el Cessna 172 i el Diamond DA-40. La comissió es va decantar pel primer, perquè és l'aparell que majoritàriament volen els socis.

L'entitat va rebre un préstec d'1,2 milions de l'Institut Català de Finances, a pagar en 20 anys i amb el qual es va finançar l'operació. Entre finals de l'any 2005 i principis del 2006 es van incorporar quatre Cessna 172R i dues Cessna 172S. Posteriorment van arribar dues Cessna 182T, aquestes últimes equipades amb motors de major potència, per possibilitar que els socis realitzin vols de major durada. Aquests vuit aparells estan equipats amb avionica digital Garmin G1000, la qual cosa ha suposat la introducció de la moderna instrumentació en la flota d'aeronaus de l'entitat i l'adaptació dels pilots al nou sistema de navegació i gestió del vol.



Cessna 172R de l'Aero Club, fent l'aproximació final a l'Aeroport de Sabadell. / Foto: José Fernández



Panel d'instruments del Tecnam P2006T. / Foto: José Fernández



El Robinson R22 (EC-KOF) es va incorporar el 2007. / Foto: José Fernández

Posteriorment, el 2009 es va adquirir un ultralleuger Tecnam P2002 Sierra (EC-FT3), equipat amb instrumentació digital i amb el qual es va crear a l'aeròdrom de La Cerdanya la nova secció d'Ultralleugers.

Una altra important incorporació ha estat l'arrendament d'un bimotor de quatre places Tecnam P2006T al juny de 2010, la matrícula del qual és EC-LHB i que també té instrumentació digital. L'entitat, que també posseeix dos bimotors -model Piper PA-23-250, i un bimotor Cessna 310, és l'únic aero club d'Europa que compta amb avions bimotors.



Tecnam P2002 Sierra a l'aeròdrom de La Cerdanya. / Foto: Pere Escala



Tecnam P2006T, bimotor lleuger de quatre places. / Foto: José Ramón Pérez Ebril



Bimotor Piper PA23-250 Aztec E. / Foto: José Fernández

En l'actualitat l'Aero Club Barcelona - Sabadell compta amb 43 aeronaus, la major flota d'un aero club europeu: ultralleuger, monomotors de dues i quatre places, bimotors, planadors d'una i dues places, avions acrobàtics i tres helicòpters. Totes aquestes aeronaus volen en total al voltant d'unes 10.000 hores cada any des de 2007.



El model Cessna 172 són els més utilitzats pels socis de l'Aero Club. / Foto: Lluís Gracia