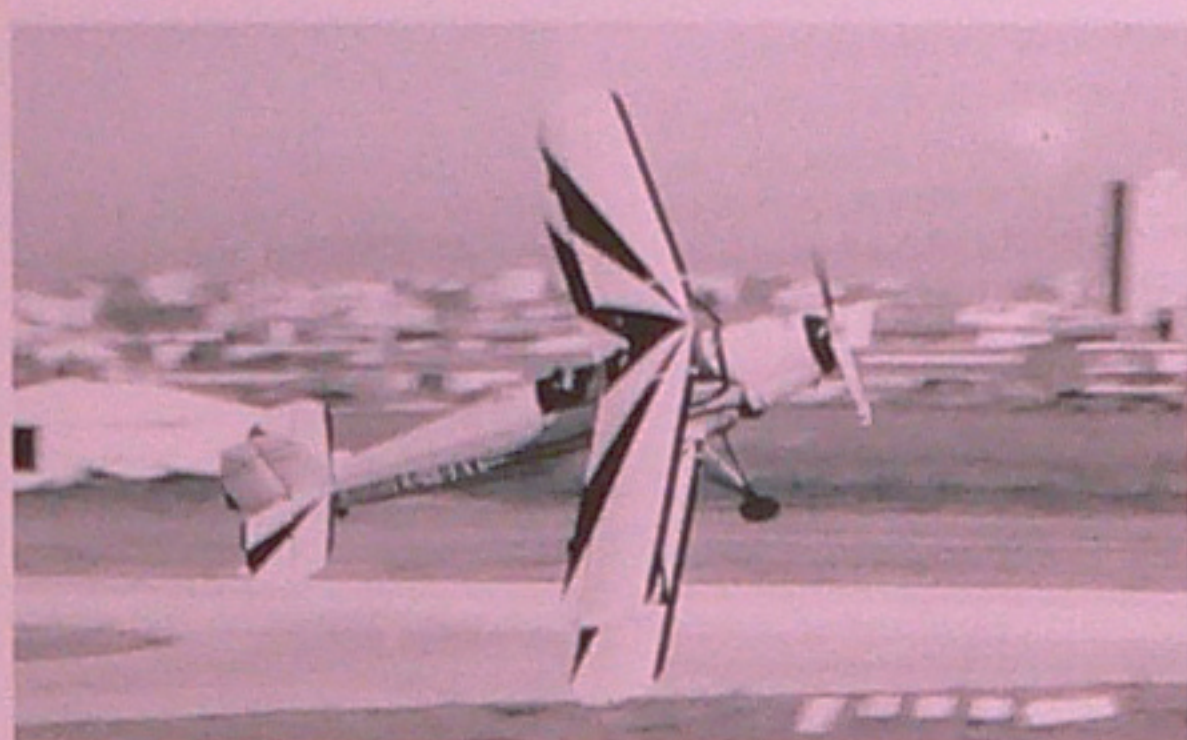


L'Aero Club i l'Acrobàcia Aèria



Bucker Jungmann de l'Aero Club durant el Festival Aeri Verge de Loreto de 1993.
/ Foto: Arxiu Aero Club



Membres de l'Acrobàtic Club Barcelona-Sabadell durant la tercera màniga de la Copa Triangular de Vol Acrobàtic, a Santa Cilia de Jaca el 2009.
Foto: Alex Balcells

El 1985 es va crear l'Acrobàtic Club Barcelona – Sabadell, la secció de l'entitat dedicada al vol acrobàtic. Es va disposar de les Bucker EC-DAU, EC-DAK i EC-FTZ, amb les quals es va iniciar la formació de pilots. La consolidació de la secció es va produir a partir de 1989, quan dos socis van adquirir a Estats Units un Pitts S2B equipat amb motor de 260 cavalls, que va ser el primer avió d'aquest tipus que es va matricular a Espanya.

El 1993 en el Campionat d'Espanya celebrat a Ocaña (Toledo) els pilots del Aero Club en Jaume Brossa i en Carles Martí van ser primer i segon de la categoria Avançat. A l'any següent, en el campionat nacional en Lluís Escalé i en Carles Martí van ser tercers en Intermedi i Avançat. I en 1995 l'Escalé, amb un Sukhoi 26, va ser primer en Intermedi i en Brossa va tornar a ser campió d'Espanya en Avançat.

La puixança de la secció es va posar de manifest el 1996, quan l'Aero Club va organitzar a l'Aeroport de Girona el Campionat d'Espanya, en el qual van participar 11 pilots de l'entitat dels 20 inscrits.

La tardor de 2001 l'entitat va donar un nou impuls a la formació de pilots en impartir un curs d'iniciació a l'acrobàcia a 30 socis en l'aeròdrom d'Igualada amb l'avió de dues places Cap 10B (EC-FVK), que feia poc temps havia adquirit l'Aero Club. Aquest any, en Lluís Alejo es va proclamar campió d'Espanya en categoria Intermedi i en Ramon Bosch va ser quart en Esportiu.

Durant l'última dècada l'Aero Club té, a més del Cap 10B, els acrobàtics Pitts S2B (EC-FRB), Zlin Z50 (EC-DLX), Zlin 50LS (EC-LGS) i Sukhoi 29 (HA-YAS), idoni per a la formació ja que en té dues places. Els últims anys l'entitat ha participat en les edicions de la Copa Triangular de Vol Acrobàtic i durant els últims anys es realitzen cursos d'iniciació a l'acrobàcia, en els quals aproximadament cada any participen 20 socis. A més, l'Acrobàtic Club Barcelona - Sabadell consta en l'actualitat amb altres 20 socis que practiquen amb freqüència l'acrobàcia aèria.

L'acrobàcia aèria és l'especialitat més espectacular del vol a motor, doncs el pilot executa manobres de gran complexitat que tenen una enorme bellesa plàstica. Exigeix del pilot una gran experiència en el vol i unes bones condicions físiques. A més, l'acrobàcia de competició requereix la utilització d'aparells específics per a aquesta modalitat esportiva.

Aquests requisits fan que la pràctica del vol acrobàtic de competició quedi reservada a un reduït grup de pilots. Com qualsevol modalitat esportiva, requereix hores d'entrenament, la qual cosa fa que la preparació i progressió del pilot sigui costosa. El vol acrobàtic de competició consta de les següents categories: Esportiu, Intermedi, Avançat i Il·limitat.

L'Aero Club Barcelona- Sabadell ha procurat al llarg de la seva història comptar amb pilots acrobàtics i avions adequats per practicar l'acrobàcia aèria, la qual cosa no sempre ha estat possible. L'entitat va organitzar en 1965 i 1966 el Campionat Nacional d'Acrobàcia en la categoria de pilots aficionats, que va guanyar en Carlos Alós.



Mudry CAP 10B de l'Aero Club, dedicat a la formació de pilots acrobàtics. Foto: José Ramón Pérez Ebrí



Sukhoi Su-29 de l'Aero Club, utilitzat pels pilots acrobàtics experimentats. Foto: Incan Tomás



Els pilots acrobàtics del Aero Club mantenen relacions amb els pilots francesos. A la imatge un Extra 330SC de l'equip acrobàtic de França, a l'Aeroport de Sabadell l'any 2009. / Foto: José Ramón Pérez Ebrí



Pitts S2B de l'Aero Club amb matrícula EC-FRB. / Foto: José Ramón Pérez Ebrí



ZLIN Z50 del Aero Club. / Foto: Incan Tomás