

L'Aero Club i el Vol sense Motor

Des dels inicis de l'aviació a Sabadell, el vol a vela ha exercit històricament un important paper en l'activitat de les entitats aeronàutiques locals, el seu desenvolupament i consolidació. A més, aquesta modalitat dels esports aeris desenvolupada per l'entitat ha contribuït a dinamitzar els aeròdroms d'Igualada i La Cerdanya.

L'Aero Club Barcelona Sabadell va crear la Secció de Vol a Vela al setembre de 1964, que va desplaçar a l'aeròdrom d'Igualada, creat el 1958 i que amb prou feina registrava activitat.

Els pilots de planador l'Àngel Anglada i l'Ignasi Amat van obtenir la llicència el 1963 a Tolosa de Llenguadoc i, juntament amb l'Antoni Freixas, es van adreçar a l'Aero Club per demanar llur col·laboració. A més, van obtenir de la família Carné, propietària de l'aeròdrom, el permís per realitzar el vol. També va donar el vistiplau la Sotssecretaria d'Aviació Civil i, per la seva banda, el Ministeri de l'Aire, a través del RACE, va facilitar que durant els caps de setmana un Dornier Do-27 de l'Escola de Vol Sense Motor de Monflorite (Osca) es traslladés a Igualada juntament amb un instructor per remolcar els planadors i començar la formació de pilots.

La inauguració oficial de la Secció de Vol a Vela de l'Aero Club es va realitzar el 5 de març de 1967 amb la presència d'autoritats aeronàutiques i del president de l'entitat, en Carlos Alós.

Aquell dia uns 20 avions van sortir de Sabadell i van aterrar a Igualada, al mateix temps que altres socis arribaven per carretera. A l'aeròdrom estaven alineats dos biplaces -un Goevier i un Ka-2B-, i quatre monoplaques -un Grunau Babay, un ala volant Fauvel, un Spatz i un Phoebus. El capellà d'Igualada va beneir l'hangar aixecat a l'aeròdrom i els planadors. Tots ells, pertanyents a l'Aero Club, van llançar-se a l'aire una vegada i una altra en l'exhibició aèria que va tenir lloc.

Les activitats que es realitzaven a Igualada eren les de vol orogràfic, d'onda i tèrmic, aquest darrer de març a novembre, que es quan predominen les ascendències sobre el camp de vol. A principis dels anys 70, la secció comptava amb una desena de planadors i una Piper PA-18 Super Cub per a l'arrossegament dels planadors, que el 1973 es va substituir per una Morane Saulnier Rally. Un any després l'Antoni Agramont es va incorporar a l'entitat com instructor, la qual cosa va donar un fort impuls a la secció.

L'èxit del vol a vela va consolidar l'aeròdrom d'Igualada - Odena. El 1991 es va asfaltar per primera vegada la pista, que llavors tenia 900 metres de llarg i 14 d'amplada. La Secció de Vol a Vela de l'Aero Club Barcelona - Sabadell es va convertir el 1994 en el Club de Vol a Vela Igualada - Odena.



Grob G103 Twin Star (F-CFBX), de l'Aero Club, en el moment d'iniciar un vol des de l'aeròdrom de La Cerdanya. / Foto: Josep Ventura



Velers de l'Aero Club Barcelona - Sabadell a l'aeròdrom d'Igualada-Odena a principis dels anys 90. / Foto: Anxí Aero Club



Veler Phoebus A-1 de l'Aero Club a l'aeròdrom de La Cerdanya durant el anys 80. / Foto: Anxí Joaquín Navas



L'aeròdrom de la Cerdanya s'ha especialitzat en aviació esportiva i vol sense motor. / Foto: José Fernández



Grob 103A Twin Astir Acro (EC-IXA), de l'Aero Club a l'aeròdrom de La Cerdanya a l'octubre de 2008, iniciant un vol de formació. / Foto: Josep Ventura



Veler Duo Discus de l'Aero Club, a l'aeròdrom de La Cerdanya el 2009 amb les dues avionetes de l'entitat dedicades a l'arrossegament dels planadors. / Foto: Josep Ventura

Per la seva part, l'Aero Club va tornar a crear el 1999 una nova Secció de Vol sense Motor a l'Aeròdrom de La Cerdanya (Lleida), ubicat als termes municipals de Fontanals de Cerdanya i Das i molt a prop de Alp. En l'actualitat l'entitat desenvolupa el vol sense motor a La Cerdanya amb cinc planadors i dos avions per a l'arrossegament dels aparells.



La sensació de llibertat és extraordinària en el vol a vela. Imatge d'un planador a la vall de La Cerdanya. Foto: Anxí Aero Club