

## L'Aero Club Barcelona Sabadell, dinamitzador de l'Aeroport

El 1944 es va constituir l'Aero Club de Barcelona, que, amb moltes dificultats va iniciar la formació de pilots. A finals dels anys quaranta es va instal·lar a l'Aeroport del Prat però, amb l'augment de l'aviació comercial i l'ampliació de la instal·lació, es va fer evident que no podia desenvolupar l'activitat amb normalitat, ja que la seva integració amb el trànsit comercial d'avions no era viable.

Aquestes circumstàncies i la creació de l'Aero Club de Sabadell van aconsellar fusionar ambdues entitats en una.

El projecte va tenir el vistiplau del Ministeri de l'Aire, la Direcció General d'Aviació Civil y del Real Aero Club de España (RACE).



Treballs d'asfaltat de la pista de l'Aeroport de Sabadell, durant l'estiu de 1978. Foto: Pere Farran - Diari de Sabadell

Per dur a terme la fusió es va constituir una comissió gestora integrada per representants d'ambdós aero clubs, que va estar encapçalada pel president de l'Aero Club de Sabadell, en Josep Maria Marcet. Es van redactar els estatuts i reglaments interns que regirien la nova entitat i l'octubre de 1953 es va constituir la primera junta directiva.



Marchi MB 308 sobrevolant Sabadell, una imatge habitual a la ciutat des dels anys 50. / Foto: Arxiv Lúcar



Construcció el 1978 de l'Edifici Terminal de l'Aeroport de Sabadell. S'aprecia, a l'esquerra la petita construcció que va acollir durant uns anys la torre de control. / Foto: Pere Farran - Diari de Sabadell



Helicòpter contractat per la Cadena Ser a l'Aeroport de Sabadell a mitjans dels anys 80, possiblement per retransmetre una cursa ciclista. / Foto: Arxiv Jaquim Novas

L'Aero Club de Sabadell va organitzar al maig de 1953 la 1a Volta Aèria de Catalunya, que, llevat d'un any, s'ha vingut celebrant des de llavors fins a l'actualitat a l'Aero Club Barcelona - Sabadell. També, des de 1954 l'entitat supramunicipal ha organitzat l'arribada de l'Ambaixador dels Reis d'Orient a Sabadell fins a finals dels anys vuitanta. Els últims anys aquesta activitat l'han dut a terme les empreses TAF Helicòpters i Top Fly.

Una altra activitat que l'Aero Club ha desenvolupat i convertit en tradició és la realització de batejos d'aire durant els dies de la Festa Major de Sabadell a preus econòmics, la qual cosa ha propiciat que centenars de sabadellencs coneguessin les sensacions de volar en un petit avió.

Així va néixer l'Aero Club Barcelona-Sabadell, que ben aviat es va convertir en l'associació aeronàutica més dinàmica d'Espanya. A finals de 1953 comptava amb 452 socis, dels quals 214 eren pilots d'avió i aproximadament 50 eren pilots de veler.

La nova entitat, un cop emplaçada a l'Aeròdrom de Sabadell, va haver de construir un hangar i un petit taller de manteniment, a més de realitzar millores al camp de vol. Gràcies al potencial de la nova entitat, aquesta va tenir més possibilitats de beneficiar-se de la cessió de material aeri per part de l'Exèrcit de l'Aire, mitjançant el RACE.

El 1954 el Govern de Madrid va destinar dos milions de pessetes per fer millores al camp de vol, així com la construcció de dos hangars nous. Es van remoure i compactar una franja de 100 metres que tenia un important desnivell i es van establir dos pistes per les operacions de vol. També, es va instal·lar un dipòsit de combustible de 10.000 litres que disposava d'un sortidor. Aquestes millores i altres que es van fer a la Torre Gorina van consolidar l'activitat aeronàutica a Sabadell.



Construcció el 1986 de la segona planta de l'Aero Club. Foto: Pere Farran - Diari de Sabadell



Aquest Cessna A188 és un dels primers avions que es van dedicar fins de Sabadell a l'activitat d'incendis forestals, activitat que es desenvolupa a Sabadell des del 1973. / Foto: Arxiv Jaquim Novas