

L'Aero Club comença la formació de pilots

L'Aero Club de Sabadell, que va tenir entre el 1948 i el 1962 com a president l'alcalde Josep Maria Marcet, es va dedicar des dels seus inicis a la formació de pilots.



Primera promoció de pilots de l'Aero Club de Sabadell; estiu de 1950. / Foto: Arxiu Aero Club Barcelona - Sabadell

L'estiu de 1950 es van examinar i van obtenir el títol els primers 13 pilots sorgits de l'Escola de Pilotatge de l'entitat, que durant els primers anys va dirigir el famós pilot acrobàtic en José Luis Aresti.

A finals de 1950 es va formar la segona promoció, en la qual figurava l'Esther Ruilópez, que va ser la primera dona pilot de la postguerra. Des d'aleshores, cada any s'examinaren dues promocions.



Esther Ruilópez va ser el 1950 la primera dona pilot d'Espanya després de la Guerra Civil.
Foto: Arxiu Aero Club Barcelona - Sabadell



Carles Simó, instructor molt estimat pels socis de l'Aero Club durant els anys 60 i 70. / Foto: Arxiu Aero Club Barcelona - Sabadell

Els socis de l'Aero Club i la pròpia entitat tenien uns 10 aparells a l'Aeroport, d'un dels quals va ser copropietari en Marcet. A finals de 1950 uns 50 socis de l'entitat tenien la llicència de pilot. Per tenir cura de les instal·lacions i el material de vol, l'Aero Club va contractar a l'Antonio Muñoz Robles; juntament amb la seva família van residir fins els 1962 a un habitatge situat al costat de la Torre Gorina. En Muñoz feia treballs de jardineria, tallava l'herba treballs elementals de manteniment, els preparava per ser utilitzats i els guardava a l'hangar de l'entitat.



Primers avions de l'Aero Club Barcelona - Sabadell. / Foto: Arxiu Llàcer



Avions de l'Aero Club Barcelona - Sabadell i dels seus socis, durant els anys 50. Foto: Arxiu Llàcer

Durant els primers anys l'Aero Club de Sabadell va comptar amb una secció dedicada a l'aeromodelisme. Es van organitzar concursos i exhibicions amb motiu de la Festa Major, la festivitat de la Verge de Loreto i, també ocasionalment, durant les festes del barri de la Creu Alta.

A principis de maig de 1952 la Direcció General d'Aviació Civil va autoritzar l'obertura de l'aeròdrom de Sabadell al tràfic aer civil, amb la qual cosa va començar a ser utilitzat per avions privats espanyols. També, els estrangers si prèviament havien realitzat els tràmits duaners en un altre aeroport.



A Transport de la imatge, el primer taller de manteniment de l'Aero Club, al costat de la Torre Gorina. / Foto: Pere Casademunt