

El ressorgir de l'aviació catalana

La Guerra Civil (1936 - 1939) va truncar el progrés de l'aviació catalana, encara que l'Aeroport de Sabadell i la indústria local van exercir des de la rereguarda un important paper en la fabricació i enlairament dels avions Polikarpov I-15 "Chato". A Sabadell i altres poblacions de Catalunya es van fabricar, aproximadament, uns 230 caces. Acabada la guerra, entre 1939 i 1944, es va completar a Sabadell la fabricació d'altres 60 avions del mateix tipus, quan l'aeròdrom es va militaritzar i va passar a anomenar-se Parc Eventual de Catalunya.



Polikarpov I-15 ensamblat a Sabadell a principis dels anys 40, quan l'aeròdrom estava militaritzat. / Foto: Arxiu Manuel Sánchez Damiàns

El setembre de 1947 es va constituir una comissió gestora per fundar una nova entitat aeronàutica, l'Aero Club de Sabadell. Aquesta iniciativa va comptar amb el suport de l'alcalde Josep Maria Marcet. L'acte fundacional es va realitzar el febrer de 1948 i el setembre d'aquell any la Direcció General d'Aviació Civil va aprovar els estatuts de l'entitat. Poc després l'Estat va modificar la classificació que havia atorgat a l'Aeroport, la qual cosa va comportar la seva gairebé total desmilitarització, ja que fins el 1965 només comptava amb la presència, a les instal·lacions, d'un cap i quatre o cinc soldats, un d'ells conductor d'una ambulància.

va fer una exhibició de vol acrobàtic. / Foto: Arxiu Llacer



Celebració del Ral·li Aeri Internacional de 1949, en el qual el pilot Marcel Doret

Per mostrar el ressorgiment de l'aviació civil a Catalunya, l'Aero Club de Sabadell va organitzar el 19 i 20 de març de 1949 el Ral·li Aeri Internacional, que va comptar amb la participació de 46 avions nacionals i estrangers procedents de Regne Unit, França, Suïssa i Bèlgica. Es va realitzar un intens treball de difusió de l'esdeveniment i l'entitat va col·laborar en el dispositiu per acollir als visitants, fitar la zona de públic, pàrquing de vehicles, subministrament de combustible als avions i canvi de divises. Per la seva banda, la Capitania General de Barcelona va aportar dos camions amb aparells de radiotelegrafia.



Cartell informatiu situat a la Rambla de Sabadell, dedicat a la celebració de la Setmana Aeronàutica al desembre de 1949. / Foto: Arxiu Llacer

En total, van arribar a Sabadell uns 150 pilots i es van lliurar trofeus als més puntuals a aterrar, als que havien recorregut més quilòmetres, a l'avió que va realitzar l'última etapa més llarga, a l'aparell amb la millor relació entre quilòmetres volats i potència de motor i al model amb millor imatge estètica. També es van realitzar i van premiar els aterratges de precisió i el pilot acrobàtic Marcel Doret va realitzar una exhibició amb el seu avió Dewotone. El Ral·li Aeri Internacional va tenir un èxit rotund, ja que va congrega en l'Aeroport a 15.000 persones. L'expectació que va despertar l'esdeveniment va comportar que els Ferrocarrils de Catalunya establissin trens especials de Barcelona a Sabadell.



Vista aèria de les instal·lacions de l'aeròdrom de Sabadell durant els anys 50. Foto: Arxiu Llacer

Per emfatitzar el reinici de les activitats a l'Aeroport, l'Aero Club de Sabadell va organitzar amb motiu de la Festivitat de la Verge de Loreto, patrona de l'aviació, una "Setmana Aeronàutica" a Sabadell. La Caixa d'Estalvis de Sabadell va acollir una exposició de material relacionat amb l'aviació.

El públic va poder contemplar des d'un motor d'avió fins a fotografies, segells, cartells i fulletons informatius de companyies aèries. També, es van inaugurar les noves dependències de l'entitat a la Torre Gorina i es van celebrar demostracions d'aeromodelisme de vol controlat, batejos d'aire i exhibició acrobàtica de tres Messerschmitt Bf-109.



Piper PA-12 Super Cruiser, pilotat per en José Luis Aresti, el primer instructor que va tenir l'Aero Club de Sabadell. Foto: Arxiu Aero Club Barcelona - Sabadell



L'aeròdrom de Sabadell vist des del barri de Campoamor. Anys 50. Foto: Associació de Veïns de Campoamor