

Un Aeroport per promoure la indústria aeronàutica

El 14 d'abril de 1931 es va instaurar a Espanya la II República i al setembre es va fundar el Club Aviació Sabadell, quan la ciutat tenia 46.000 habitants. El va presidir l'Antoni Campmajó i formaven part de la junta en Joan Bonamusa, en Francesc Gambús, l'Antoni Tamburini, en Joan Tarruella, en Martín Sallarés, en Miquel Masciaús, en Jaume Picañol, en Josep Obradors i en Joan Ribalta. També formava part de la junta, com a delegat, un regidor de l'Ajuntament de Sabadell.



Projecte de l'aeròdrom de Sabadell elaborat per l'Ajuntament, amb hangar i naus industrials associades a la projectada activitat aeronàutica.
Foto: Ajuntament de Sabadell

La nova entitat va adquirir setmanes després un planador que tenia inscrit el nom de "Sabadell". L'entitat va tenir la seva primera seu a la Rambla, però després es va traslladar a un altre més espaiós a la cantonada de la Via Massagué amb Escola Pia.

La nova entitat i l'Ajuntament van iniciar les gestions perquè la ciutat tingués el seu propi Aeroport.

Al desembre de 1931 una moció del ple va acordar "declarar altament beneficiós per a la Ciutat la creació d'un Aeroport en el seu terme municipal". Concretament, "entre els quilòmetres 346 i 347 dels Ferrocarrils del Nord, el riu Sec i fins a prop del terme de Cerdanyola".

A l'abril de 1932 una comissió oficial procedent de Madrid va visitar els terrenys de Can Diviu i va lliurar a les autoritats locals el plec de condicions per crear l'Aeroport. Al mes següent el ple de l'Ajuntament va aprovar dues mocions històriques: la primera va ser la cessió gratuïta dels terrenys a l'Estat perquè tinguéssim una finalitat aeronàutica, l'acceptació de la qual es va produir el setembre de 1932. El segon acord va consistir en la creació del Patronat Pro Aeròdrom.



Avió Farman Hispano 194, a l'aeròdrom de Sabadell el 1935.
Foto: Ramón Casanovas - Unió Excursionista de Sabadell

En aquesta entitat figuraven representants de l'Ajuntament, Club Aviació Sabadell, Cambra Oficial de Comerç i Indústria, Gremi de Fabricants, Cambra de la Propietat Urbana, Banc de Sabadell i Caixa d'Estalvis de Sabadell.

Per aquelles dates, la incorporació de nous afeccionats a l'aviació va comportar que el Club Aviació Sabadell fes una assemblea i passés a anomenar-se Aero Club de Sabadell i del Vallès, amb una nova junta.



De Havilland Canada Moth Major, a l'aeròdrom de Sabadell el 1935.
Foto: Ramón Casanovas - Unió Excursionista de Sabadell

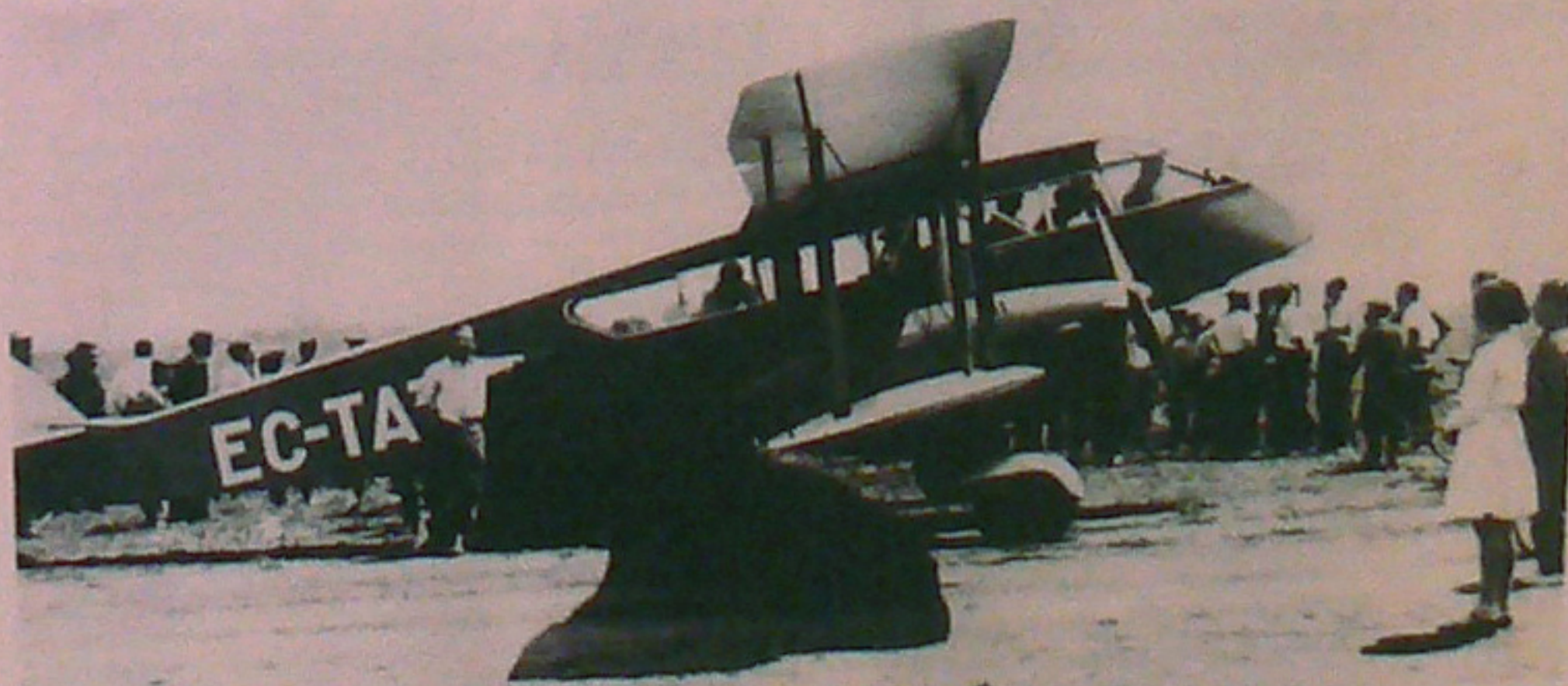
Durant aquells anys entre els polítics i empresaris locals de tarannà progressista va guanyar terreny la convicció que un aeròdrom a la ciutat contribuiria al seu desenvolupament econòmic i que era convenient afavorir la implantació de la incipient indústria aeronàutica, ja que es veia clar que l'avió esdevindria un important mitjà de transport.

A més, es possibilitava el desenvolupament i diversificació de la indústria metal·lúrgica, centrada a Sabadell de forma majoritària en la fabricació de maquinària tèxtil.



Avió Potez 36/14 de l'Aero Club de Sabadell i del Vallès, el 6 de gener de 1935.
Va ser l'únic avió d'aquesta entitat. / Foto: Andreu Llàcer

L'Ajuntament, a proposta del Patronat, va aprovar l'abril de 1933 que la Caixa d'Estalvis concedís un préstec d'un milió de pessetes per expropiar i aplanar una part dels terrenys on s'instal·laria l'aeròdrom. El maig de 1933 es va celebrar a Sabadell, durant una setmana, el 1er Concurs de Vol Sense Motor i a l'agost, durant la Festa Major, es va organitzar un festival aeri en el qual van participar avions civils i militars.



De Havilland DH-84 Dragon, que pilotava Guillem Xucà i amb el qual es feien batejos de l'aire, a l'aeròdrom de Sabadell el 1935. / Foto: Autor desconegut



Seu de l'Aero Club de Sabadell i del Vallès. Estava situada en un immoble del carrer Via Massagué cantonada amb Escola Pia. Aquest local es va començar a utilitzar el setembre de 1932. / Foto: Andreu Llàcer