

Sabadell i l'Aviació: Una relació centenària

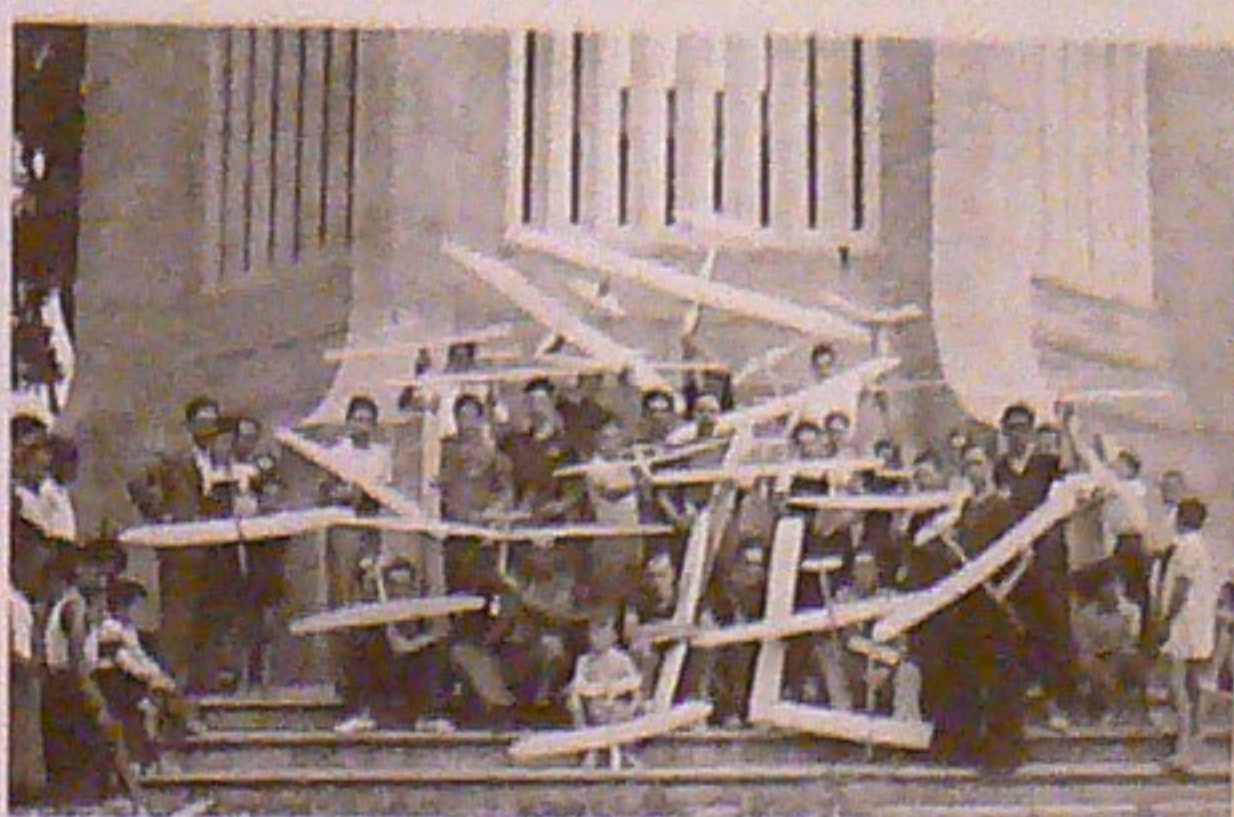
La relació de Sabadell amb l'aeronàutica i l'aviació és centenària. L'11 de febrer de 1910 el francès Lucien Mamet va iniciar els vols a Catalunya i Espanya en volar des de l'hipòdrom de Can Tunis de Barcelona amb un Blériot XI. L'agost d'aquest any, coincidint amb la Festa Major, es va celebrar a la seu del Centre Català de Sabadell una exposició aeronàutica on es van mostrar alguns dels materials que s'utilitzaven en la construcció d'avions i dirigibles així com maquetes d'aeromodels. Especial interès van despertar els dirigibles. Especial interès van despertar els productes tèxtils utilitzats en l'entelat dels avions i recobriment de dirigibles.



Afeccionats a l'aviació en el camp de vol de Ca n'Oriac, al costat de dos planadors i el Hanriot de Joan Bonamusa, a finals dels anys 20. / Foto: Arxiu Llacer



Manuel Colomer, al costat de l'avió Tallers Hereter. El 12 d'octubre de 1919 es va convertir en el primer pilot que va aterrar a Sabadell. / Foto: Arxiu Llacer



Afeccionats sabadellencs amb aeromodels, a la Torre de l'Aigua, des de la qual els llançaven. / Foto: Arxiu Llacer

L'ànsia per volar d'un grup d'entusiastes sabadellencs va començar a fer-se realitat a partir de 1919. El 12 d'octubre d'aquell any va aterrar per primera vegada un avió als afores del barri de la Creu Alta, pilotat per en Manuel Colomer, i una setmana després altres dos avions van aterrar a Can Diviu, on avui dia se situa l'Aeroport.

S'havien enlairat des del Prat de Llobregat, un anava pilotat pel propi Colomer i l'altre per en Josep Canudas, promotor de l'aviació catalana, que va animar els afeccionats locals a crear un aeròdrom. Els pilots van passar el dia a la ciutat, on van ser complimentats per les autoritats i afeccionats. Van enlairar-se l'endemà, davant la mirada expectant de centenars de sabadellencs.



Avió Alfaro 11 a Can Diviu el 19 d'octubre de 1919. Aquell dia Josep Canudas i Manel Colomer van aterrar amb els seus avions a Sabadell. / Foto: Arxiu Llacer



Fundació el 4 d'abril de 1925 de la delegació de la Penya de l'Aire a Sabadell. Canudas va aterrar amb un Aviatick en el camp de vol de Ca n'Oriac i es van fer batejos de l'aire. / Foto: Ferrn Abad Riera - Unió Excursionista de Sabadell

Va ser el 4 d'abril i es van realitzar batejos d'aire amb un Aviatick que pilotava en Canudas i que podia portar a dos passatgers. Amb anterioritat, en Llacer va fer gestions perquè uns terrenys situats a Ca'n Oriac s'utilitzessin com el primer camp de vol que va tenir la ciutat.

Arran d'aquesta visita, el sabadellenc Ferran Llacer va mantenir una estreta amistat amb en Canudas, a qui visitava amb freqüència en el camp de la Volateria del Prat de Llobregat, portant també algun amic.

Llacer, que el 1923 va participar en la fundació de la Penya de l'Aire, va crear el 1925, al costat d'altres afeccionats, la delegació de l'entitat barcelonina a la ciutat.

Per altra banda, en Joan Bonamusa, veí de Castellar del Vallès, va esdevenir pilot el 1929. Es va comprar un avió Hanriot i va començar a volar des de Ca n'Oriac, on va construir un hangar per guardar l'avió. Aquest petit camp de vol va enregistrar activitat aeronàutica des del 1925 fins el 1934, quan es va inaugurar l'Aeroport de Sabadell.



L'Aviatick de Canudas en el camp de vol de Ca n'Oriac el 4 de abril de 1925. / Foto: Ferrn Abad Riera - Unió Excursionista de Sabadell