

Visual Approach Chart

PIRINEUS - ANDORRA

La Seu d'Urgell

LESU

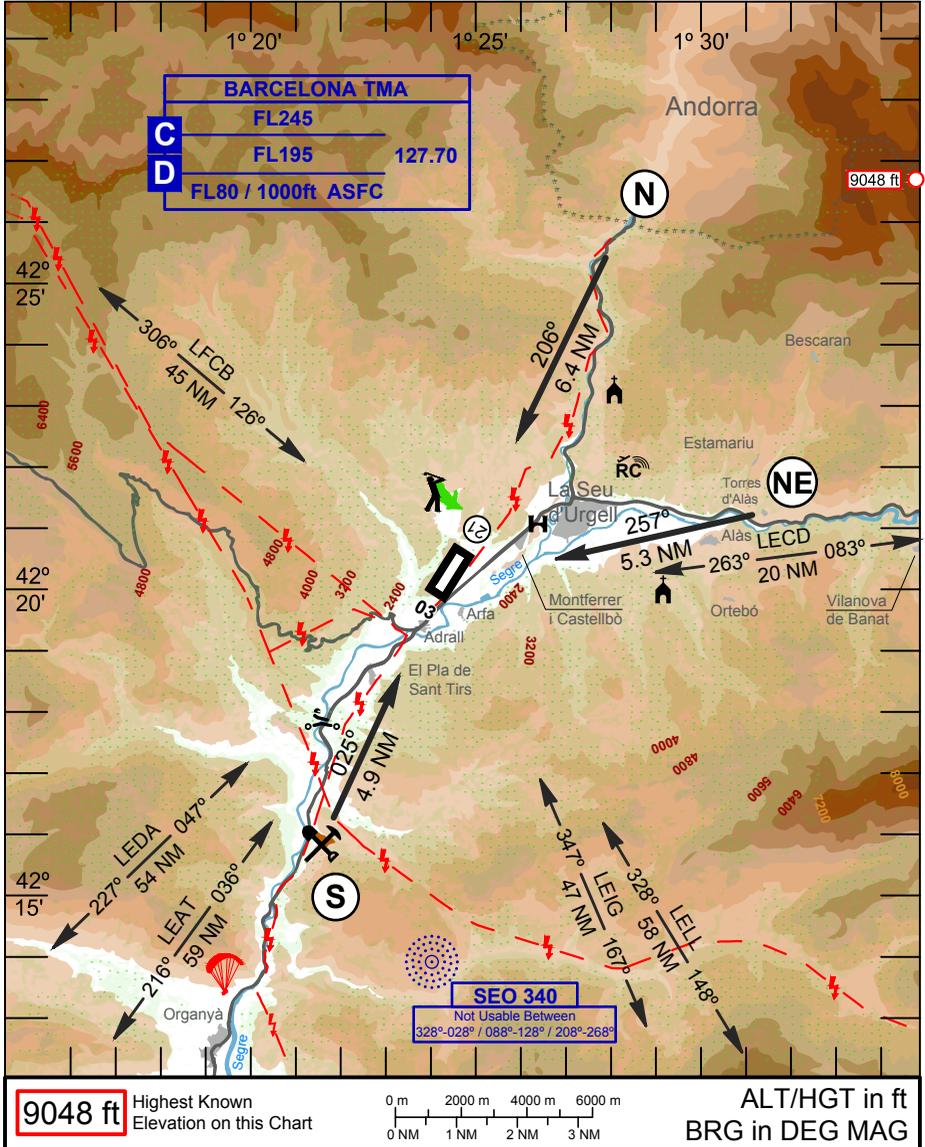
AD ELEV: 2628 ft

LAT: N42° 20' 46.35"

LON: E1° 24' 53.09"

VAR: W0.35° (2010)

A/A: 122.20 MHz



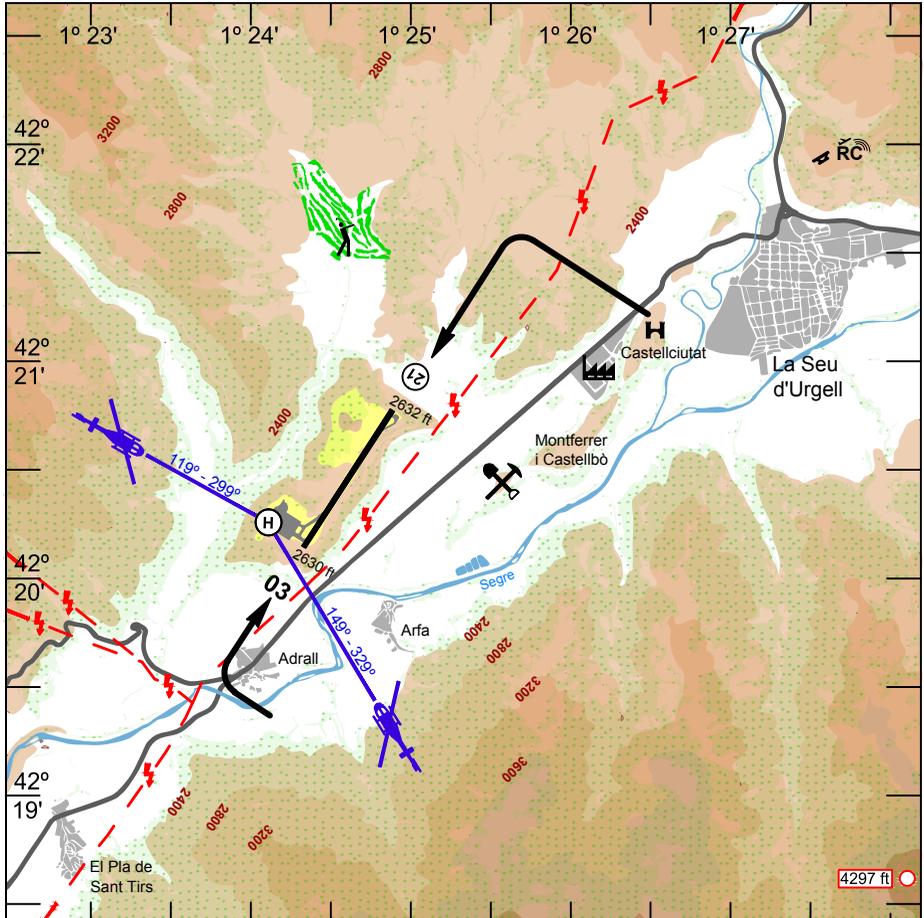
Visual Landing Chart

PIRINEUS - ANDORRA

AD ELEV: 2628 ft

A/A: 122.20 MHz

La Seu d'Urgell



4297 ft Highest Known Elevation on this Chart

0 m 1000 m 2000 m
0 NM 1 NM

ALT/HGT in ft
BRG in DEG MAG

VAR: W0.35°
Annual variation E7'

0 m 150 m 300 m

033°-30
1267 x 28 m
PAPI: 2.99°
21 -213°

© 2011

CHG: NIL

AD-LESU-VLC-01

AMDT 01/2012



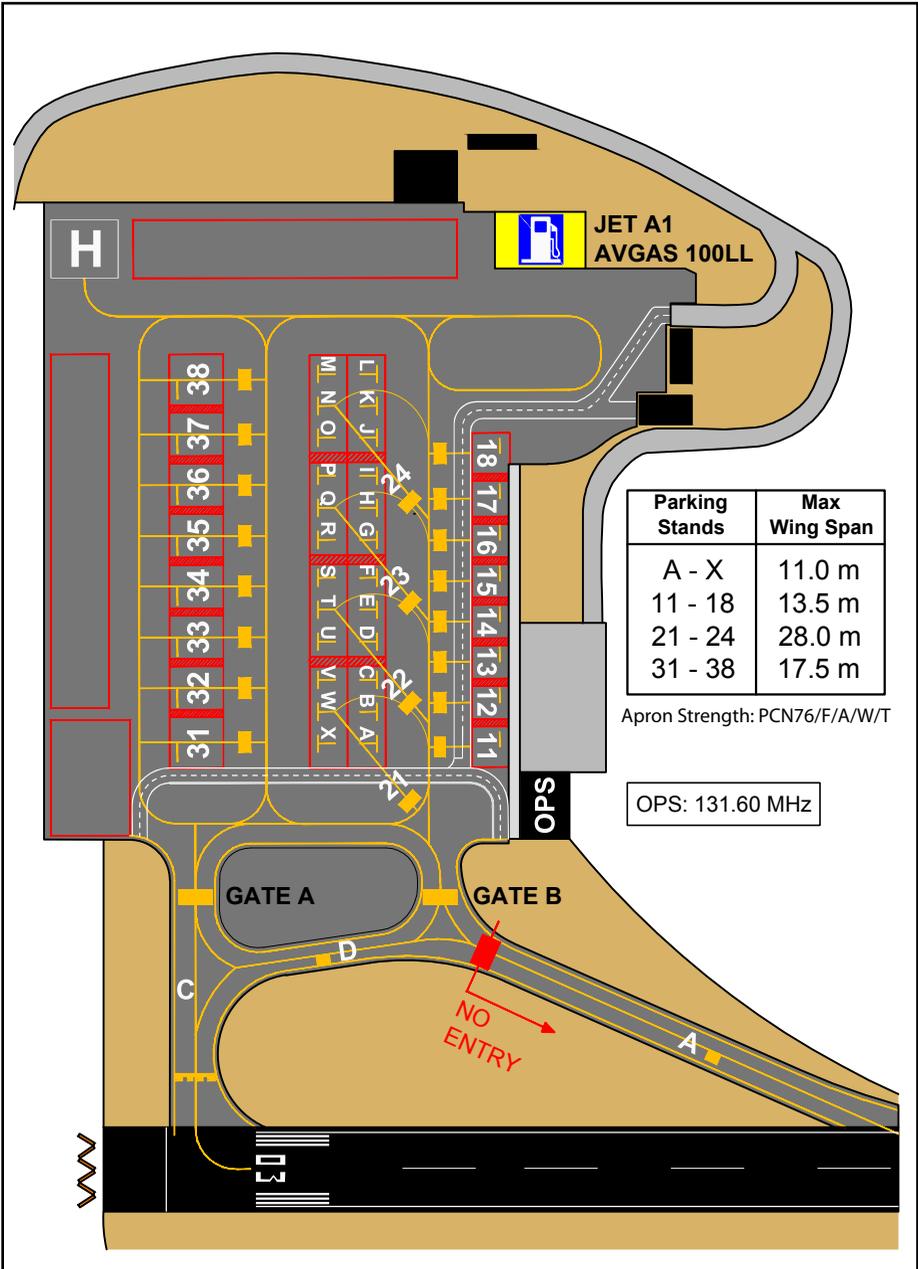
Aircraft Parking Chart

PIRINEUS - ANDORRA

AD ELEV: 2628 ft

A/A: 122.20 MHz

La Seu d'Urgell



| Parking Stands | Max Wing Span |
|----------------|---------------|
| A - X | 11.0 m |
| 11 - 18 | 13.5 m |
| 21 - 24 | 28.0 m |
| 31 - 38 | 17.5 m |

Apron Strength: PCN76/F/A/W/T

OPS: 131.60 MHz

CHG: NIL

© 2011



| RWY | Dimensions | TORA | TODA | ASDA | LDA | Nature | Résistance | Aides lumineuses |
|-----|------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------------------|------------------|
| 03 | 1267 x 28m | 1267m | 1327m | 1267m | 1267m | Revêtue | PCN 22/F/C/W/T | REIL |
| 21 | | | | | | | | |

Bande de piste de 1387x80m. Clearway : 60x150m. T ref. : 31°C

Points de compte rendu recommandés

| | | |
|------|------------------------|---------------------------------|
| (NE) | N42°25'40" E001°27'53" | Village de <i>Torres d'Alàs</i> |
| (N) | N42°21'29" E001°31'35" | Point Frontière Espagne-Andorre |
| (S) | N42°16'02" E001°21'32" | Carrière |

Consignes particulières

Les aéronefs à destination LESU devront provenir, en préférence, d'un des points de compte rendu recommandés, en évitant survoler les zones habitées, à une altitude minimale de 4000ft AMSL. Après une inspection visuelle des conditions d'atterrissage, les aéronefs devront s'intégrer dans un des vents arrière des pistes 03/21 ou dans une des approches finales à l'héliport.

En vent arrière, autant que possible, suivre le cours de la rivière *Segre* afin d'éviter le survol des villages. Les circuits d'aérodrome au NW de la piste sont interdits.

Approche:

- RWY 21 : initier l'etape de base en survolant le nord du château de *Castellciutat*.
- RWY 03 : dernier virage après avoir surpassé le village d'*Adrall*.

Décollage:

RWY 21 : montée initiale dans l'axe de piste et ne pas virer à gauche avant de surpasser le village d'*Adrall*.

Procédures additionnelles pour les opérations directes à l'héliport:

- Procédure principale : 119 ° (approches) - 299 ° (décollages)
- Procédure secondaire: 329 ° (approches) - 149 ° (décollages)

Il est conseillé de contacter momentanément la fréquence OPS (131.60 MHz) au moment de l'arrivée à un des points de compte rendu recommandés et/ou, lorsque la piste est libre, afin de recevoir les indications concernant l'attribution de stationnement en plateforme ou afin de demander un service OPS (ravitaillement, etc).

L'entrée à la plateforme de stationnement devra se faire par la « GATE B » et la sortie par la « GATE A ». Taxiway A à utiliser uniquement au moment de quitter la piste.

Les pilotes ont la responsabilité d'éviter les collisions avec des autres aéronefs et obstacles en plateforme, taxiway et piste.

CHG: Erreur corrigé sur la table des points de compte rendu recommandés.

**Dangers à la navigation aérienne**

Aéroport situé en région de montagneuse.

Possible activité de parapentes sur les pentes des montagnes situées sur le NW du village d'*Organyà*.

En conditions de vent modéré ou fort, riche de turbulences en finale RWY21 et tout au long de la piste à cause de l'élévation du terrain à l'Ouest du seuil de piste RWY21.

Risque aviaire (taille moyenne et grande) aux alentours aéroportuaires et en particulier en courte finale RWY21 (présence d'usine de compostage).

Information de l'aéroport

ATS: NIL

VFR de Nuit: non approuvé.

Bureau AIS/ARO: contacter ARO *Lleida-Alguaire* (LEDA) ou, en dehors de son horaire d'opérations, contacter ARO *Reus* (LERS).

| | | |
|------|---|---|
| |  |  |
| LEDA | +34 973 032 740/741 | +34 973 032 768 |
| LERS | +34 977 779 804/885 | +34 977 779 810 |

Douanes Police: NIL

Contrôle aviaire: NIL

Carburant: JET A1 et AVGAS 100 LL. Uniquement en horaire OPS.

Carte Bleue (VISA) et espèces

Service d'incendies: NIL

Hangars pour aéronefs de passage: NIL

Réparations: NIL

Horaire du service d'opérations (OPS) de l'aéroport (heure locale):

Hiver: 8h30-17h (L,M,Mc, J) ---- 8h30 – 18h (V, S, D)

Été: 08h30 – 18h (L,M,Mc, J)---- 8h30 – 19h (V, S, D)

Juin, juillet et août ouvert tous les jours jusqu'à 20h30.

Gestionnaire de l'Aéroport: Aeroports de Catalunya

 +34 973 355 324  info@aeroportlaseu.cat  www.aeroportlaseu.cat

Renseignements supplémentaires

Aéroport situé entre les villages de *Ribera d'Urgellet* et *Montferrer i Castellbó*.

La Seu d'Urgell est située à 3,8Km NE de l'aéroport.

Autocars: NIL

Taxis: différentes compagnies disponibles à *La Seu d'Urgell*.

Arrêt taxi aéroport  +34 973 35 10 21

Location de voitures: Gestion possible en contactant le gestionnaire de l'aéroport.

Restaurant à l'aéroport: Gnocchi: du mardi au dimanche de 9.30h à 22.30h

 +34 673 888 311  el.gnocchi@gmail.com