



CATALUNYA AERONÀUTICA 1916 - 2016

**CENT ANYS DE FORMACIÓ I D'ECONOMIA AERONÀUTIQUES
CENT ANYS D'AVIACIÓ AL PRAT DE LLOBREGAT**

EXPOSICIÓ AERONÀUTICA AL PRAT DE LLOBREGAT

Dissabte 14 de Maig a Diumenge 12 de Juny

A l'edifici Centre Cultural Aeronàutic de l'Aeroport de Barcelona-El Prat

Horaris: 10:30 a 13:30 i 16:30 a 19:30
Excepte Diumenges per la tarda i Dilluns
Entrada Lliure

Organitza la Fundació Privada Parc Aeronàutic de Catalunya amb la col·laboració de l'Aeroport de Barcelona, l'Ajuntament del Prat de Llobregat, Fundación ENAIRE, Air BP i l'agència de comunicació The Moon

ELS CENTENARIS QUE COMMEMORA L'EXPOSICIÓ

Mitjançant 51 panells gràfics, aeronaus, motors i maquetes, l'exposició convida a conèixer:

- La **dimensió emprenedora** de Salvador Hedilla i la dels empresaris que el van contractar per dirigir la seva nova àrea industrial
 - Centenari de la primera fàbrica d'avions.
 - Centenari dels primers vols Barcelona-Mallorca i Barcelona-Santander.
- La **dimensió formativa** de l'aeronàutica
 - Centenari de la primera escola de pilots civils
- La **dimensió logística** de l'aeronàutica
 - Centenari dels primers vols punt a punt que mostraren la necessitat de disposar de camps permanents i dedicats a les operacions aèries i als serveis de manteniment i reparació d'aeronaus.
 - Centenari de la primera infraestructura dedicada exclusivament a l'activitat aeronàutica; el camp d'aviació de La Volateria, al Prat de Llobregat.
- La **dimensió esportiva** de l'aeronàutica
 - Centenari del primer Aero Club de Catalunya
- La **dimensió econòmica** de l'aeronàutica
 - Centenari de la primera fàbrica d'avions i per tant dels professionals en estructures i motors d'aviació.
 - Centenari de la primera escola de pilots concebuda com una activitat formativa empresarial.
 - Centenari dels primers vols orientats al transport
 - Centenari del primer camp d'aviació dedicat a la formació de pilots
 - Centenari del primer camp d'aviació amb mecànics dedicats al manteniment d'aeronaus, i posteriorment, en 1919, al transport aeri.

Després d'un primer intent de fabricació d'avions amb llicència Alemanya, fallit en 1914 per l'inici de la Guerra Europea, en **gener de 1916, Pujol Comabella i Cia** contractava a **Salvador Hedilla**, un emprenedor, prestigiós i qualificat aviador Càntabre, pioner de la publicitat aèria, com a director tècnic per millorar els dissenys i **fabricar aeronaus**, amb llicència Francesa, a la fàbrica del carrer d'Almogàvers de Sant Martí de Provençals, avui un barri de Barcelona.

El **2 de juliol de 1916**, amb un avió “**monocoque**” Salvador Hedilla feia el **primer vol entre Catalunya i les Illes Balears**, enlairant-se des d'un camp preparat per a l'ocasió al paratge de “La Volateria” del Prat de Llobregat, i aterrant dues hores i vuit minuts mes tard a un camp de Son Sunyer, per evitar la multitud que l'esperava al camp inicialment previst, a Palma de Mallorca.

L'èxit i la cobertura mediàtica del vol d'Hedilla fou clau en la realització del **primer vol entre Barcelona i Santander** i en la consolidació d'una incipient economia aeronàutica al “**Camp d'Aviació**” del Prat de Llobregat, el bressol en el que s'hi establiren un **taller de manteniment d'aeronaus**, una escola de pilots i es activitats de vol de l'**Aeroclub de Catalunya**. Activitats econòmiques que s'expandiren en 1919, quan el govern de Madrid publicà al BOE la qualificació del “Camp d'Aviació del Prat” com a aeròdrom obert al Transport Comercial i Internacional.

En el decurs del centenar d'anys que va des del vol d'Hedilla i l'establiment de la **primera Escola de Pilots de Catalunya** fins avui, Catalunya s'ha dotat de Centres de Formació en totes les professions necessàries per impulsar l'**Economia Aeronàutica**, peça clau en la construcció i projecció exterior de l'Economia de Catalunya, com son les de Tècnic de Manteniment d'Aeronaus, Tripulant de Cabina de Passatgers, Gestió Aeronàutica i Enginyeria Aeronàutica i Aeroespacial, en totes les seves especialitats.

LA FUNDACIÓ

Els objectius de la Fundació Benèfica i Cultural Parc Aeronàutic de Catalunya son:

- Augmentar la difusió de la cultura aeronàutica
- Preservar i restaurar el patrimoni aeronàutic, promovent la creació del Museu Aeronàutic de Catalunya, i
- Donar suport a la formació aeronàutica dels joves, especialment els que estan en risc d'exclusió social

SITUACIÓ DE L'EDIFICI CENTRE CULTURAL AERONÀUTIC

Avinguda Pepa Colomer / Carrer Josep Maria Carreras Dexeus AEROPORT DE BARCELONA - EL PRAT

Accés per **Línies de Bus PR2/PR3**: Estació Rodalies El Prat de Llobregat - **Parada Terminal Corporativa** (demandar la parada al conductor).

ACTIVITATS ESCOLARS I PER GRUPS

Introducció audiovisual a la sala polivalent, visita a l'exposició, col·loqui.

Reservar escrivint a PACVISITA@GMAIL.COM

CONTACTE

Jordi Rull - FUNDACIOPAC@GMAIL.COM

