

CARTAS DE LOS LECTORES

Corrupción cómplice

A raíz del caso Matas, Mariano Rajoy nos asegura que el PP será inmisericorde con la corrupción. Supongo que se refiere a la del PSOE, CiU, ERC... ¿Hay alguien que se crea que los colaboradores de Jaume Matas en Baleares no sabían nada del asunto? Si lo sabían y callaban se va al traste aquello de que la mayoría de los políticos son honrados.

Creo que podremos empezar a creer en la honradez de los políticos el día en que empiecen a denunciarse casos de corrupción desde dentro de los partidos, cuyos dirigentes, seguramente, son los que más saben de la corrupción que les afecta. Hasta que esto llegue, lo único que puedo pensar es que existe complicidad con la corrupción propia dentro de cada partido.

JUAN DIES JORDANA
Suscriptor
Barcelona

El canon de la SGAE

El domingo 28, el equipo de 30 minutos de TV3 ofreció un reportaje sobre la SGAE. Preocupa la absoluta desvergüenza y desenvoltura de sus capos al defender la práctica recaudatoria del canon, que no tiene ningún soporte lógico, científico ni legal. Todavía preocupa más que los abogados sean capaces de justificarlo. ¿Cómo se puede sostener jurídicamente que se condenen por lo que harás en el futuro?

Preocupante y triste es que los músicos, autores e intelectuales defiendan el canon. Creía que este era el único colectivo donde todavía se mantenían una pizca de valores y sentido común en una sociedad desmotivada y dominada por los políticos de carrera.

Lo que más preocupa, y al mismo tiempo inquieta, es la postura del Ministerio de Cultura avalando este latrocinio y equiparando el canon con los impuestos. Me parece demencial. Tienes la angustiosa sensación de que ya nos encontramos dentro de un proceso de control del Gran Hermano.

En la película *Minority report* se encierra a los futuros delincuentes por aquello que todavía no han hecho. Desde esta vertiente, yo podría exigir que me paga-

ran por un futuro robo. Es tan absurdo y kafkiano que dudas del sistema político, del judicial y de las personas y del deseo insano de enriquecerse a costa de los otros. Lo digo por los que justifican las cosas diciendo que en Europa lo hacen. También en Europa los salarios son el doble y no veo que ni el Gobierno ni la patronal se hayan dado prisa en equipararlo.

FREDERIC ROIG BOADA
Sabadell

Sobre els referèndums

Convocar un plebiscit per decidir una actuació urbanística com és la remodelació de l'avinguda Diagonal pot semblar que ens apropa a Suïssa, és a dir, a una de les màximes expressions de la democràcia occidental. Però si ens aturem per un moment en el veritable objectiu d'aquesta consulta veurem que té més a veure amb la feblesa política que amb una veritable gestió municipal. Que convé realitzar alguna actuació en aquesta gran avinguda és indiscutible. Fa temps que aquesta artèria necessita d'una remodelació integral i profunda, però fer-ne responsables els ciutadans, menors o majors de 18 anys, em sembla fora de lloc. ¿Amb quins criteris tècnics podem decidir sobre les conseqüències d'una actuació tan important?

És en aquests termes on els tècnics i els gestors han de prendre les decisions. Per altra banda, si insistim tant en la participació directa, ¿per què no la fem estesa a d'altres iniciatives com la massiva qualificació de zones verdes d'aparcament, la manca d'agilitat en la posada en funcionament de la llei de Dependència, el caos circulatori, o en la permissibilitat davant l'incivisme?

JORDI VILALTA
Barcelona

Robos premeditados

Hace unos días andaba por la calle Carders de Barcelona. Antes de entrar en una ferretería, reconocí a un grupo de jóvenes que por su disposición y postura estaban al acecho de lo ajeno. Lo que más me sorprendió era su descaro. A las doce de la mañana se les

EL LECTOR EXPONE

Els orígens de l'aeroport

L'inici de l'aeroport actual va venir provocat per la necessitat dels Estats Units d'assegurar una segona línia de defensa en cas de guerra amb Rússia. Aquesta necessitat va portar a un acord, el 1944, perquè als aeroports de Barcelona, Sevilla i Madrid poguessin rebre l'aterratge de les fortalezes volants B-17. Al Prat es va iniciar un aeroport amb tres pistes dobles on podien aterrar aquests avions i capaç de 40 moviments cada hora. D'aquest aeroport es van construir tres pistes senzilles, de les quals dues encara es mantenen avui. Sembla que era l'inici d'una base americana que no va arribar a consolidar-se.

JOAN LLUÍS FERRET
Subscriptor

LA RESPUESTA

Una avanzada defensiva

Joan Lluís Ferret dice bien: el aeropuerto actual debe sus comienzos al proyecto del Estado Mayor aliado a finales de la II Guerra Mundial, en previsión de un eventual choque con la URSS. Conocí a los dos ingenieros aeronáuticos españoles, el teniente coronel Fernández Bujarrabal y el capitán Alcalá, que colaboraban con los norteamericanos en convertir el campo de aterrizaje de Muntadas en un aeropuerto de categoría transoceánica. O sea, con pistas capaces de acoger las fortalezas volantes de la época. Se trataba de construir un primer aeropuerto transoceánico en suelo ibérico, avanzado de una segunda línea defensiva euromediterránea. El emplazamiento de El Prat fue considerado el mejor por la posición estratégica de Barcelona y su área industrial y por el frente marítimo libre de obstáculos. La zona pantanosa fue resuelta en pocos meses de intensivo drenaje. Al cabo de año y medio, la compleja misión fue cumplida. Por suerte, la obra no fue utilizada con fines bélicos. Y Pan American inauguró una línea Nueva York-Niza, con escala en Lisboa y Barcelona. Pero cuando los pactos bilaterales hispano-norteamericanos, Madrid pidió línea con TWA e Iberia y aquí nos quedamos a dos velas.

JAIME ARIAS
Periodista, consejero de Dirección de 'La Vanguardia'

oía comentar cómo tenían que despistar a la presa elegida para abordarla. "Sobre todo haz que mire hacia allí...". Su descaro era tan grande que me los quedé mirando. Tras recorrer unos metros hice ademán de llamar por el móvil, y mientras marcaba el 092, uno ya se acercaba a mí gritándome por qué lo miraba. Al po-

co, estaba siendo rodeado y mientras hablaba con la Urbana, llegué a recibir un mal golpe en la espalda. Me tocó correr...

He visitado en los dos últimos años ciudades como Nueva York, São Paulo, Chicago y Río de Janeiro, y no ha habido ningún otro sitio en el que los delincuentes actúen con tanto descaro como en

el centro de Barcelona. En el barrio del Born, donde vivo, los asaltos a los extranjeros son habituales. Las ventanas de los coches de la calle son sistemáticamente rotas para robar algún GPS (yo llevo tres cristales rotos sin dejar nunca nada a la vista).

Sorprende cómo les cuesta a los políticos y jueces arreglar este problema que tanto daña al turismo y a la ciudad. El alcalde Hereu haría bien en reconducir su proyecto olímpico de invierno por unas innovadoras Olimpiadas del Delito. En el barrio del Born tenemos unas cuantas propuestas de diversas disciplinas.

JOAN CARLES RIBAS FONT
Barcelona

El jubilado actual

Nadie nos protege ni dan la cara por nosotros. Este año, y como en los anteriores, los políticos sólo van a la suya, cosa muy lamentable. Este año la jugada ha sido subirnos el uno por ciento las pensiones y luego nos suben el IRPF un dos por ciento. Resultado: la pensión es más baja que la del año pasado. Una vergüenza.

Hablemos del Imerso, viajes para los jubilados a precios de mantenimiento de los hoteles (no todos). ¿Qué pasaría si los pensionistas y jubilados no fueran de vacaciones? Supondría pérdidas: algunos establecimientos tendrían que cerrar y despedir a los trabajadores, etcétera. Siigo pensando que esta crisis se puede agudizar más si se baja el IRPF un tres por ciento. Que los políticos, los bancos, los sindicatos y los empresarios se sienten y coordinen lo que quieren hacer con este país. De lo contrario no iremos a ninguna parte. Se trata de hacer país, no de destruirlo.

JOSÉ L. MIGUEL SEN
Suscriptor
Barcelona

Impost de successions

No crec que els ciutadans de Catalunya ens mereixem la desinformatió a què ens sotmet el Govern de la Generalitat en molts mitjans de comunicació per explicar-nos (o més ben dit, confondre'ns) com ha quedat l'impost

LA FOTO DEL LECTOR

Esperando que el agua se evapore

Olga Lucena escribe que "este es el único paso que permite el acceso de los vecinos del Molnars y la urbanización Solimar (Tarragona) a la playa; es un túnel bajo la vía del tren que no dispone de ningún sistema de desagüe y que cuando llueve se inunda. Los vecinos han de esperar las dos semanas de rigor para que el agua acumulada se evapore y pueda ser otra vez utilizado".

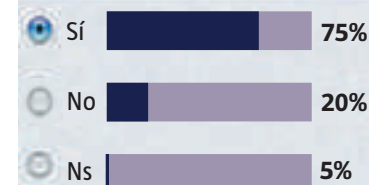
Los lectores pueden enviar sus fotografías a cartas@lavanguardia.es. Es imprescindible que vayan firmadas con nombre y apellidos y debe constar la dirección, el teléfono y el DNI o el pasaporte. La Vanguardia se reserva el derecho de publicar aquellas que considere oportuno.



EL CONTADOR

¿Cree que el Barça eliminará al Arsenal en la Champions?

Han opinado **2.192 personas**
Hasta las **21.00 horas**



LA PREGUNTA DE MAÑANA

¿Considera adecuada la fianza fijada por el juez a Jaume Matas, ex presidente balear?

Vote en www.lavanguardia.es/encuestas enviando un mensaje al 25522 con la palabra VOTAR espacio 1, 2 ó 3, según sea la opción elegida Sí, No o Ns. Coste del mensaje 1,39 (IVA incluido)