

# APRENENTS



## CURSO DE AUXILIAR DE TÉCNICO CERTIFICADOR DE MANTENIMIENTO DE AERONAVES CON MOTOR DE PISTÓN CATEGORÍA A2

12 Meses  
1.380 Horas  
25% en Aula  
71% en Taller

Fundació

**Parc**

**Aeronàutic de  
Catalunya**



[www.fpac.org](http://www.fpac.org)  
[info@fpac.org](mailto:info@fpac.org)

Sólo 21 plazas de  
aprendizaje profesional  
orientado al éxito en  
el desarrollo personal



La Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya es una entidad de carácter benéfico y cultural, sin ánimo de lucro, inscrita en el Registre de Fundacions Privades de la Generalitat de Catalunya con el número 1114, según resolución del Conseller de Justícia de 30 de Octubre de 1997, NIF G-611449245, y domiciliada en el Aeropuerto de Sabadell. CP 08205, Sabadell, Barcelona

Desde 1999 el Taller-Escola de la FPAC ofrece formación teórica y práctica intensiva en mecánica de aviación, orientada a la inserción laboral y especializada en el primer escalón, el del aprendizaje.

La Restauración, Conservación y Mantenimiento del fondo de más de 60 Aeronaves Clásicas, estáticas y en estado de vuelo, de la Fundación es una excelente plataforma de actividad para adquirir conocimientos y habilidades básicas en el desempeño laboral y para la obtención de certificados y licencias de nivel superior.

## **Certificación**

Basado en la demanda curricular teórica y práctica de la Agencia Española de Seguridad Aeronáutica de la Dirección General de Aviación Civil, el Programa de la FPAC certifica el aprovechamiento de las horas de formación y de práctica en entorno real necesarias para superar con éxito el examen que permite obtener el Certificado A2.

## **Profesorado**

Profesionales del sector, en activo o con una dilatada experiencia en tecnologías, materiales y operaciones aeronáuticas, orientan el aprendizaje en la adquisición de hábitos, además de habilidades y conocimientos.

## **Calendario y Horarios**

Las 1.380 horas del Programa de Formación A2 se distribuyen a lo largo de 11 meses de actividad diaria de Lunes a Viernes, en horario flexible de 07:45~08:00 a 14:00~14:15 y un Domingo mensual de evento "PAC Obert" con horario de 08:15~ 08:30 a 13:30~13:45

## **Jornada Tipo: Lunes a Viernes**

07:45 a 08:00	Entrada flexible
08:00 a 09:00	Teórica 1 (60')
09:00 a 10:00	Teórica 2 (60')
10:00 a 10:30	Desayuno Brífling (30')
10:30 a 10:45	Desplazamiento a la Práctica asignada
10:45 a 13:45	Prácticas (180')
13:45 a 14:00	Debrífling Formativo y Registro documental de las actividades y operaciones realizadas
14:00 a 14:15	Salida flexible

## **Jornada Tipo: Domingos PAC Obert**

08:15 a 08:30	Entrada flexible
08:30 a 09:00	Desayuno Brífling (30')
09:00 a 10:00	Práctica 1 (60') Grupo A: Repostaje, Limpieza, Traslado y Aparcamiento Securizado de Aviones Grupo B: Organización i Montaje de una Operación Logística Eventual en Tierra
10:00 a 12:00	Práctica 2 (120') Grupo A: Asistencia a Visitantes, Socios y Voluntarios, Control del Material en Exposición Grupo B: Brífling i Asistencia a Pilotos, Control de los Aviones Operativos en Exposición
12:00a 12:45	Descanso y traslado a las áreas asignadas (45')
12:45 a 13:30	Práctica 3 (45') Grupo A: Debrífling del Vuelo y Hangaraje de Aviones Grupo B: Desmontaje y Logística Inversa de la Operación Eventual en Tierra
13:30 a 13:45	Salida flexible

## **Brífling, Debrífling y Registro Diario de la Actividad**

El Brífling y Debrífling diarios permiten cultivar el hábito de la comunicación bidireccional y sistemática entre tutor y alumnos así como entre los alumnos.

La diaria reflexión y reporte documental de la actividad y de las operaciones realizadas completan el proceso de calidad y responsabilidad imprescindibles para la seguridad y fiabilidad de las operaciones aeronáuticas

## **El PAC Obert**

El tercer Domingo de cada mes la Fundación abre sus puertas al público. Un día en que los alumnos, junto con Pilotos y Profesionales del sector practican tareas de organización y operaciones aeronáuticas reales.

## **Días de Práctica con programación flexible**

Además de las prácticas programadas en Plataforma, Hangar y Taller, se reserva un número de horas para intensificación práctica y visitas a talleres del sector.

## **Prácticas en Entorno Real**

El Programa de Formación incluye la realización de las preceptivas 140 horas EASA de trabajo en entorno real.

## **Seminario de Ultraligeros**

Como actividad final del programa se realiza una intensificación en el conocimiento específico de las aeronaves ultraligeras con motor alternativo, la categoría que presenta un mayor índice de crecimiento numérico y de horas de actividad.

## **Idiomas**

En el programa de formación se intensifica el Inglés Aeronáutico, utilizando además, indistintamente, el Catalán y el Castellano.

## **Matrícula, Cuota y Becas de Intercambio de Horas**

El coste directo de la Formación para un Programa Anual de 21 Alumnos es de 7.104 Euros por Alumno.

Según disponibilidad de Profesores Voluntarios se ofrece un Programa de Becas de Intercambio parcial de Horas de Formación por un determinado Número de Horas de Voluntariado, a realizar por el alumno según vaya progresando su nivel formativo, y que incluye las 140 horas preceptivas EASA de trabajo en entorno real.

<b>Precio Total del Programa</b>	<b>Precio de Matrícula</b>	<b>Cuota Mensual (10 meses)</b>	<b>Número de Horas de Voluntariado</b>
<b>6.000 €</b>	<b>1.000 €</b>	<b>500 €</b>	<b>150</b>
5.000 €	1.000 €	400 €	300
4.000 €	1.000 €	300 €	450
3.000 €	1.000 €	200 €	600

## Distribución Horaria del Programa

Módulo Formativo		Aula	Taller	Total
A	Introducción a la Aviación, Historia	20		20
B	Seguridad Aérea y Personal	10	30	40
C	Restauración y Mantenimiento	12	39,5	51,5
D	Aeronautic Technical English		34	34
E	Conocimiento Técnico Artesanal	10	51	61
F	Seminario de Aviones Ultraligeros	10	15	25
1	Matemáticas	30		30
2	Física	30		30
3	Fundamento de Electricidad	12	24	36
5	Técnicas digitales. Sistemas de Instrumentos Electrónicos	20		20
6	Materiales, Herramientas y Equipos	33	30	63
7	Operaciones de Mantenimiento	34	24	58
8	Aerodinámica básica	20		20
9	Factores humanos	25	31	56
10	Legislación Aeronáutica	11	9	20
11B	Aerodinámica, Estructuras y Sistemas de Aviones con Motor Alternativo	32	22,5	54,5
16	Motores Alternativos (de pistón)	23	33	56
17	Hélices	12	9	21
PB	Prácticas Básicas EASA		306	30
R	Prácticas en Entorno Real		140	140
POB	Preparación eventos PACOB		35	35
BRF	Brifing y Debrifing diarios		98	98
<b>Total Horas Lectivas</b>		<b>344</b>	<b>931</b>	<b>1275</b>
Horas y Días Flexibles			55	55
Evaluaciones				50
<b>Total Horas del Programa FPAC</b>		<b>25%</b>	<b>71%</b>	<b>1380</b>
<i>Mínimo de Horas del Programa EASA</i>		<i>205</i>	<i>445</i>	<i>650</i>
<i>Intensificación Formativa en Programa FPAC</i>		<i>68%</i>	<i>109%</i>	<i>112%</i>

# VOLUNTARIS



**Solicita el Programa Completo del Curso y la ficha de inscripción enviando un correo electrónico a [info@fpac.org](mailto:info@fpac.org) con la referencia: Programa A2 y facilitando la siguiente Información Personal**

- **DNI**
- **Nombre y Apellidos**
- **Fecha de nacimiento**
- **Teléfonos de Contacto**
- **Dirección de Correo Electrónico**
- **Domicilio, CP, Localidad, Provincia**
- **Formación Reglada** (Relacionar las Titulaciones)
- **Formación No Reglada** (Relacionar la formación reglada no finalizada, la ocupacional, idiomas, etc)
- **Experiencia, Habilidades y Aficiones** (Relacionar lo que pueda ser útil para el desarrollo y aprovechamiento del programa formativo)
- **Horas de Voluntariado Ofrecidas**