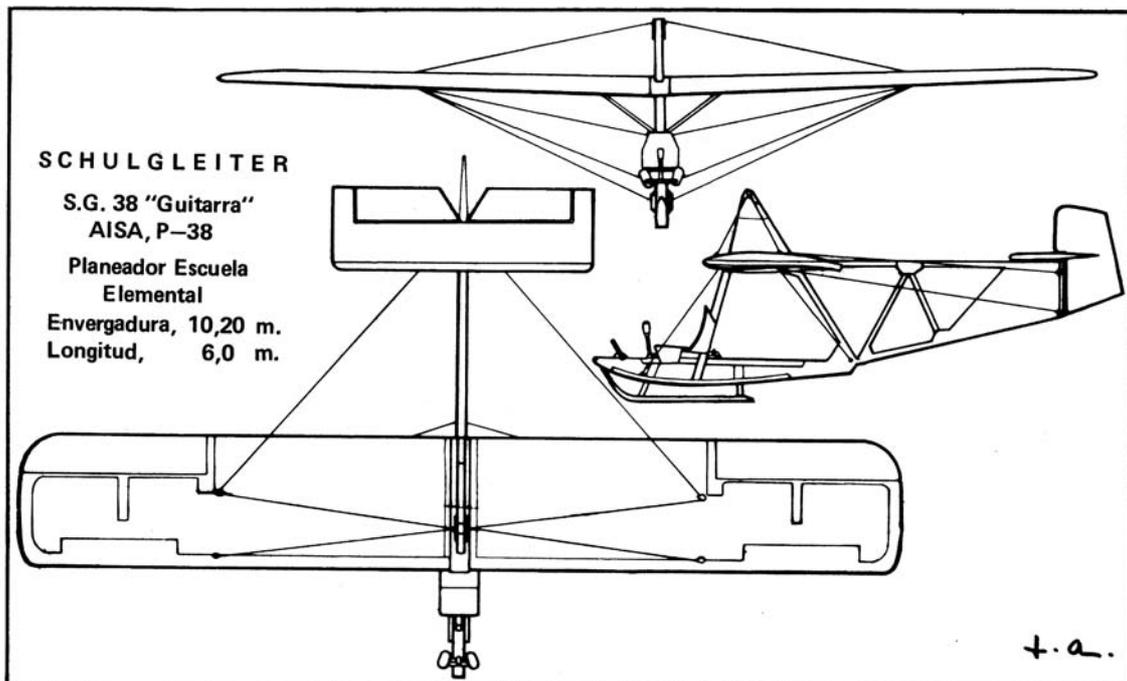


VELEROS DE LA PAC

SCHULGLEITER SG-38

Planeador monoplaza de enseñanza elemental diseñado en 1938 para las escuelas alemanas de VSM y destinado a la obtención de los títulos de tipo “A” y “B”.

Por José Ignacio García Colomo



FICHA TÉCNICA	
Envergadura	10,41 m
Longitud	6,28 m
Altura	2,43 m
Alargamiento	6,77
Superficie alar	16,0 m ²
Peso en vacío	104 kg
Peso en vuelo (máximo)	195 kg
Carga alar	12,2 kg/m ²
Coefficiente máximo de planeo	1 : 10
Velocidad mínima de descenso	1,30 m/s.
Velocidad máxima de remolque avión	(no)
Velocidad máxima de remolque torno	60 km/h.
Velocidad máxima en picado	115 km/h.
Diseñador	Hans Jacob
Fabricante	AISA

Procedencia del ejemplar que inspiró el logotipo de la PAC:

Todos los Schulgleiter que hay en España tienen la misma procedencia, incluidos los tres ejemplares que tenemos en Catalunya.

Todo comenzó en 1984, a raíz de una conversación que mantuve con Manuel Pons en la que me comentó si había alguna posibilidad de conseguir los planos de un SG-38, ya que en el había realizado sus primeros vuelos en la Milicia Aérea Universitaria y le agradecería poder construir uno para el Centre Aèri. Por otra parte hacía tiempo que yo estaba también interesado en todo lo referente a la historia del VsM en España y en la posibilidad de recuperar lo que pudiera quedar de los planeadores utilizados en las antiguas escuelas.

Durante mi participación en los campeonatos de España de VaV de 1988 que tenían lugar en Mora de Toledo tengo una interesante conversación con Juan José García Buergo, que también participaba en los campeonatos junto con Pedro Juez, hijo a su vez del famoso L. V. Juez, representando a las escuelas de VsM ya que los dos eran instructores en la de Monflorite.

Juan José me comentó que según le había dicho su padre, Fernando García Nebot antiguo profesor de VsM, cuando se dieron de baja los SG-38 todos fueron vendidos en subasta a un señor de Arenas de San Pedro, en la provincia de Ávila,. La única referencia de su identidad que pudo darme fue que su familia era propietaria de la Cuevas de Águila.

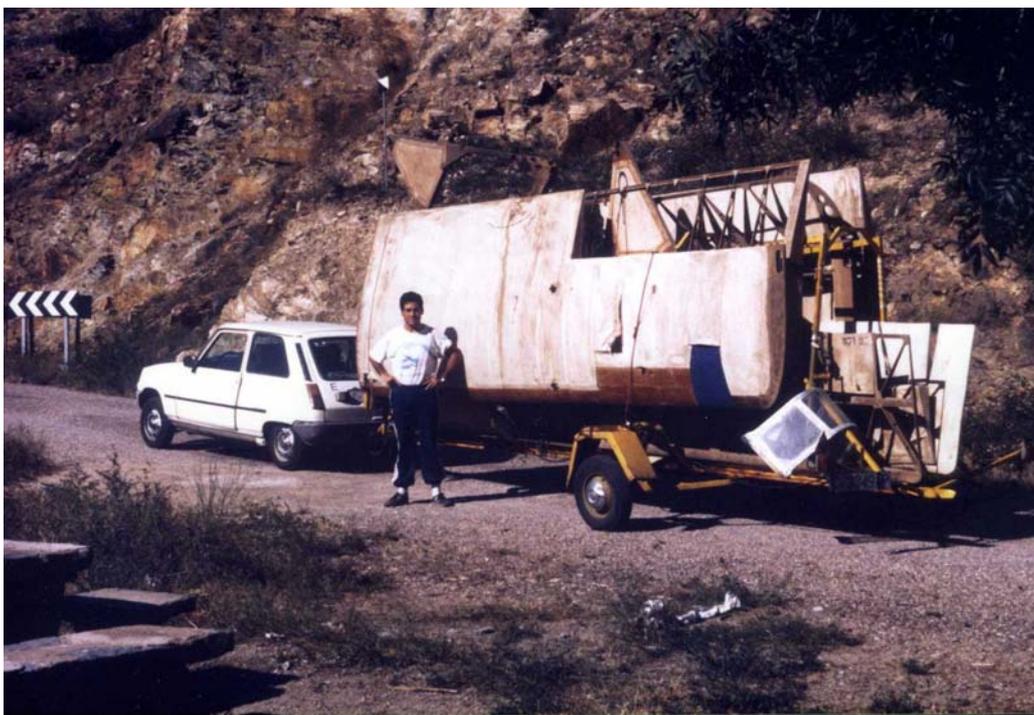
Al terminar la competición dejé el remolque del velero en Mora y me fui a Arenas de San Pedro para localizar a este señor, con tan buena suerte que al tercer lugareño que pregunté resultó ser un familiar y me pudo decir donde vivía. Se trataba del Sr. Heráclio Hurtado Medina, antiguo alumno y piloto A y B de VsM . Al mostrarle mi gran interés por estos planeadores me llevó a un pajar donde, para mi sorpresa y satisfacción, tenía amontonados una quincena de SG-38. Salvo dos, que según me dijo se reservaba para él, el resto se encontraban bastante deteriorados aunque en su mayoría completos.



A mi regreso a Vilanova i la Geltrú le comento al Sr. Pons que los planos no sabía como conseguirlos pero sí de donde sacar un SG-38 completo y que yo estaba decidido a volver hasta Arenas de San Pedro para traerme uno, y que si él quería un segundo y me cabía en el remolque estaba dispuesto a traérselo. A la semana siguiente inicio el viaje con mi R5 y el remolque del Bergfalke del Club de VaV de Igualada acompañado por David Pastels .

Después de todo un día de viaje dormimos en la tienda de campaña y a la mañana siguiente, después de encontrarnos con mi buen amigo y socio en esta adquisición Santiago Rodríguez Garrido cargamos los dos SG-38 en el remolque. Saludos, despedidas y nuevamente a la carretera de regreso a Vilanova. El día era ventoso y la circulación, con el remolque cargado de esa manera, se hacía verdaderamente lenta y difícil con numerosas paradas. Aunque el viento no consiguió detener nuestra lenta marcha sí lo hizo la Guardia Civil que nos pidió todo tipo de explicaciones sobre el extraño cargamento. Por suerte uno de los componentes de la pareja motorizada era aeromodelista y todo se pudo arreglar con una agradable charla sobre el origen i destino de estos planeadores y algunas fotocopias del plano a 3 vistas que amablemente le ofrecí y satisfecho aceptó.

Por suerte entrada la noche el viento dejó de soplar y la benemérita no apareció, pudiendo llegar a Vilanova sin novedad a la seis de la madrugada.



El tercer ejemplar, que actualmente se encuentra expuesto en el Museo de la Técnica de Terrassa, fue adquirido por el Sr. Augusto Lluch de Manresa a raíz de una conversación mantenida con él sobre este hallazgo, tras la cual no dudó en ponerse en contacto con el Sr. Heráclio y acordar su traslado a Manresa.

Con relación a los planos del SG-38, después de esta operación de rescate sí que pude conseguirlos. Resulta que mi amigo Santiago Rodríguez tenía una gran amistad con José Antonio Delgado que había trabajado como ingeniero aeronáutico en AISA cuando esta firma fabricó los SG-38 y pude sacar copia de todo el legajo de planos que él todavía conservaba.

Ya teníamos los planos pero faltaba el libro con el despiece y las instrucciones de montaje con incidencias, cotas etc. Otra casual coincidencia lo puso a mi alcance.

Después de mi estancia en el taller de reparación de veleros de fibra de Rudolf Lindner, en Alemania, me encargaron la reparación de un Twin Astir de Monflotire por lo que me facilitaron el libre acceso al “sancta sanctorum”. Los talleres parecían el túnel del tiempo, todavía estaban como en los años cuarenta con sus antiguas máquinas y cajones con parte de los planos y la documentación necesaria para las reparaciones de donde, con sumo cuidado pues el papel no permitía una manipulación descuidada, hice fotocopias del libro del SG-38 y lo devolví con todo cuidado a su polvoriento archivador.

Actualmente todos los SG-38 que quedaban en Arenas de San Pedro están en el Museo del Aire de Madrid.