

## EDITORIAL

## Deflació

La caïda progressiva de la inflació havia suponer que no resultaria extraña caer en la angustiosa deflació. La economia espanyola funciona bajo el síndrome de la bipolaridad y ha pasado de la euforia y la fiebre a la frialdad de la depresión. Con los precios ha pasado algo similar: después de años de sufrir los rigores de una inflación difícil de controlar, estamos entrando en una fase de tasas negativas, al menos en algunas provincias, con precios a la baja, un panorama desconocido desde que existen estadísticas sobre la evolución de los precios. Dicen que desde los años treinta, con la gran depresión, no se veía nada igual.

Castilla-La Mancha y cinco provincias más registraron en el mes de febrero la primera contracción de IPC de la que se tiene constancia, un dato que revela el grave enfriamiento del consumo. El Gobierno no reconoce la deflación y argumenta, con la magia de la palabra, que se trata de un proceso de desinflación, que debe ser una enfermedad algo más benigna. Lo cierto es que muchos precios caen y que del consumo hemos pasado al con-sumismo coche, zapatos, ropa, etcétera.

Porque los hábitos de los consumidores están cambiando a gran velocidad. Los que no tienen dinero practican una austeridad impuesta y los que tienen dedican una parte significativa al ahorro, por temor a que las cosas se tornen más complicadas o esperan que los precios se reduzcan todavía más. Todo ello tiene unas consecuencias perversas: falla la demanda y desencadena procesos de ajuste en casi todos los sectores de actividad, hoy de inactividad.

Todos los planes de estímulo no acaban de generar la dinamización deseada y la caída de los precios es un aviso de que la máquina está paralizada. Estábamos acostumbrados a convivir con un alza permanente de precios y ahora entramos en un escenario nuevo, el de la marcha atrás.

## DIARI DE SABADELL

C. de Sant Quirze, 37-41 · 08201 SABADELL  
TELÈFON REDACCIÓ: 937 261 100 · FAX REDACCIÓ: 937 270 865  
e-mail: redaccio@diarisabadell.com  
DIPÒSIT LEGAL: B-12890 - 1977

CONTROLAT PER: OFICINA DE JUSTIFICACIÓ DE LA DIFUSIÓ, S. A.

Director: RAMON RODRÍGUEZ ZORRILLA

Subdirector: Angel Díez Tierno. Caps de Redacció: Mates Serracant Clomont, Josep Mercadé Mateu, Manuel Moreno Izquierdo. Ciutat: Angel Jurado, Yolanda Rico, Elisabete Alvarez. Comarca: Rafael Martín, Alfonso Fernández, Isabel Lopera. Entrevistes: Victor Colomer, Juan Reyes. Economia: Joaquim Marín. Societat: Nemesio Garcia. Espectacles: Carles Cascón. Televisió: Xavier Rosell. Cultura: Josep Ache. Salut i Ciència: Alex Holgado. Esports: Pere Figueras, Mario Patiño, Jordi Sánchez. Fotografia: Esteve Barnola.

Editat per: VALLESANA DE PUBLICACIONS, S. A.  
PUBLICITAT I ADMINISTRACIÓ

C. de Sant Quirze, 37 · 08201 SABADELL  
TELÈFON: 937 275 545 · FAX PUBLICITAT: 937 255 543  
e-mail: publi@diarisabadell.com  
Gerent: ROMÀ GAMELL CRUELLES

Comptabilitat: Mónica Méndez. Publicitat: Carme Vila, Laura Valverde, Antònia Carvajal, Emma Domènech, Andreu Miravete. Informàtica, Imatge i Disseny: Joan Vilà, Jordi Gudíol, Joan Tubau, Cristina Sánchez. La Gasetta de Sabadell: Josep Gamell.

PLANTA IMPRESSORA  
C. de Tamarit, 10-12 · 08205 SABADELL

Rotativa: Manuel Carreño, Jordi Morató, Eirer Montoya, Josep Antoni Arenas, Josep A. Murcia. Distribució: Manuel J. Rosal



## CARA A CARA

Text i Foto: VICTOR COLOMER

## Carles Martí: Aeroclub Barcelona-Sabadell

## «Hi ha qui espera un accident per treure profit de la por»

Del mig centenar d'empreses que integren l'Aeroport de Sabadell, la de més història i influència és, sens dubte, l'Aeroclub Barcelona-Sabadell.

El seu president des de 1996, l'economista barceloní, consultor empresarial internacional i pilot acrobàtic amb més de mil hores de vol, Carles Martí Batera, 59, ho porta amb orgull.

—Sou el resultat de la fusió, el 1956, dels aeroclubs de Barcelona i de Sabadell. Teniu encara lligams amb la ciutat de Sabadell?

—Un 15% dels nostres socis són sabadellencs i, estatutàriament, un dels vicepresidents sempre ha de ser sabadellenc.

—Una clàusula estatutària incòmoda?

—De cap manera. N'estem molt orgullosos i som molt respectuosos amb la nostra història. En l'actualitat el nostre vicepresident sabadellenc és el bon amic i directiu Pere Moratonas.

—Els ajuntaments de Sant Quirze i Barberà no volen Aeroport.

—Per una mala gestió urbanística. Tant Aena com la Generalitat han permès un creixement que era il·legal, com el de Sant Quirze, al final de l'Aeroport. I amb enganys.

—Quins enganys?

—Deien als compradors de pisos que l'Aeroport se n'aniria. A Estats Units aquestes coses no passen.

—Què vol dir?

—Jo he vist a Estats Units un venedor immobiliari amb un gran cartell que deia: «Aquestes cases estan en la vicinity de l'Aeroport». El primer que s'ha de fer és avisar el comprador.

—Després de l'últim accident molts veïns es van manifestar.

—Molts menys que els treballadors de l'Aeroport, que també es van manifestar després. Aquí hi ha molts interessos.

—Quins?

—Hi ha constructores aliades amb un alcalde i amb alguns he-reus que esperen recuperar algun dia uns terrenys de l'Aeroport.

—Nega que el soroll sigui un problema?

—No. Però el soroll cada dia és menor i és un conflicte gestionable. El que dic és que hi ha qui està esperant que hi hagi un accident per mobilitzar la por a favor dels seus interessos econòmics.

—Però d'accidents n'hi ha.

—Mai ha mort un veí. La probabilitat que un accident de la nostra aviació mati un tercer és una cada 500 anys.

—Es va parlar de trasllat.

—Els polítics s'han adonat que traslladar aquest aeroport seria po-



AEROPORT NO, AEROCLUB

A Sabadell molta gent confon encara Aeroport i Aeroclub. Les diferències són moltes, però les més clares són el nombre de treballadors i la facturació.

Totalment professionalitzat, l'Aeroclub Barcelona-Sabadell té més de 40 treballadors, gestiona l'únic restaurant de l'Aeroport i factura 3'5 milions d'euros.

L'Aeroport de Sabadell del qual és una part i amb el que no s'ha de confondre, té entre totes les seves empreses i institucions 400 treballadors i factura quasi 400 milions d'euros.

líticament més conflictiu que mantenir-lo. I ara, amb la crisi, han vist que és absolutament estratègic.

—Com us afecta la crisi?

—Menys que a altres sectors.

—Vol dir Sabadell el codi aeroportuàtic LELL?

—Evidentment. La lle final és de Sabadell: Latino España Sabadell. Com la Seu es LESU i Igualada LEIG.

—Qualsevol pilot del món sap que això significa Sabadell?

—Sí, com sap que l'SBD que emet el ràdio far de l'Aeroport també vol dir Sabadell. És a totes les cartes internacionals.

—Quina és la importància a Espanya de l'Aeroclub Barcelona-Sabadell?

—Som el primer aeroclub d'Espanya. Fem 10.500 hores de vol a l'any i el que ens segueix, a Gran Canaria, no arriba a les 1.500.

—I a Europa?

—Estem entre els tres primers juntament amb un de París i un ale-

many.

—Socis?

—Un miler. El de León en té més, però és que ells, més que volar, juguen a tennis i a golf.

—I en formació?

—A la nostra escola es formen 50 pilots a l'any i, entre Sabadell i la Cerdanya, tenim una flota de més de 40 avions.

—Quina és ara mateix la màxima preocupació del president de l'Aeroclub Barcelona-Sabadell?

—Aprofitar l'actual revalorització del sector aeronàutic per fer un salt de gegant i posar-nos a nivell europeu.

—Com?

—Igual que hem impulsat les escoles d'enginyeria aeronàutica, un sector que aguanta millor que el de l'automòbil a tot el món, apostem pel Prat com a hub intercontinental i per una xarxa catalana d'aeroports.

—Quin tipus de xarxa?

—A França l'aviació privada vola 20 vegades més que la nostra perquè tenen un aeroport cada 50 kms. Fins i tot per Jumbos al mig dels Alps.

—Per què el president d'un aeroclub està tan implicat en el creixement d'una indústria? Es passa el dia parlant amb polítics.

—Per què l'Administració catalana té un gran desconeixement del sector i Aena i Madrid queden molt lluny.

—Fins i tot diuen que la compra de Spanair per empresaris catalans es va fer gràcies a vostè.

—Bé (somriu), allò va ser una exageració periodística. Els conec a tots, m'han demanat opinió i m'han escoltat, però res més.

Déu n'hi do ■

Web Cara a Cara: [www.drac.com/cac/](http://www.drac.com/cac/)  
E-mail: [vcolumer@drac.com](mailto:vcolumer@drac.com)