



FUNDACIÓ
PARC AERONÀUTIC DE CATALUNYA



PERFILS D'OR

Guardó creat per l'Associació d'Amics de l'Aeronàutica, actualment integrada a la Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya, que lliurem a aquelles persones, els mèrits aeronàutics de les quals creiem que no han estat suficientment reconeguts.

Any 1995 – Mari Pepa Colomer i Luque.



Primera dona que va obtenir el títol de pilot a Catalunya. Nascuda a Barcelona, als 18 anys aconseguí el carnet de pilot (19 de gener de 1931). Aviat participa als raids i altres proves esportives, convertint-se quatre anys més tard en la primera professora de vol a Catalunya (5.7.1935). Va ser protagonista, amb Canudas, Carreras i Xuclà, d'innombrables vols d'exhibició i esportius, a més de realitzar trasllats d'avions des del seu país d'origen a Catalunya. Durant la guerra civil fou mobilitzada com pilot, va fer vols d'enllaç, de reconeixement i de proves d'armament. Exiliada al final de la guerra va viure a Anglaterra fins la seva mort l'any 2004.

Any 1995 – Dolores Vives i Rodón.



Va néixer a Valls. Segona dona pilot catalana, va obtenir el títol en 1934, era sòcia de l'Aero Popular de Barcelona, un club que intentava posar l'aviació a l'abast de tothom, en 1936 va ser nomenada presidenta d'aquest club. Aquell mateix any va ser la primera dona catalana que va obtenir el títol de pilot de vol sense motor. Com Mari Pera Colomer, durant la guerra civil fou mobilitzada i va realitzar nombroses missions de vigilància i enllaç. Resideix a Barcelona.

Any 1995 – Llorens Fornés i Labaila.



Un dels mecànics més populars de l'aeròdrom Canudas d'El Prat de Llobregat. L'any 1928 va fer nombrosos vols formant equip amb el pilot Xuclà amb l'avioneta "Nelia" des de la qual llençava xocolatines d'aquesta marca sobre els carrers de Barcelona. Aquesta avioneta, amb en Xuclà i en Fornés va ser el primer avió que va aterrar a La Cerdanya.

Va treballar com mecànic a la línia aèria que es va inaugurar l'any 1931 entre Barcelona i Andorra. L'any 1936 va ser protagonista, amb el pilot Josep Maria Carreras, del gran raid de l'Aviació Catalana "Barcelona-Guinea Española" pel camí més curt i més difícil, travessant el desert del Sahara (11.600 Km).

Any 1996 – Fernando Hernández Franch.



Aviador des del 1929, era a la seva mort, desembre de 2002, el degà dels pilots de l'Exèrcit de l'Aire. Va participar a la campanya del Marroc essent guardonat amb la Medalla del Mérito Militar. Pilot d'hidro i de polimotors, l'any 1936 va permanèixer lleial al govern de la República essent nomenat Jefe de Aviación a Asturias. L'any 1937 es Jefe del Grupo 15 de "Rasantes", aquell mateix any va ser nomenat Comandante Jefe de la 4^a Región Aérea de València. L'any següent va ser Jefe de la 2^a secció del Estado Mayor a Barcelona. L'any 1970, quan va tornar del seu exili a Mèxic se li va concedir el grau de coronel retirat de l'Exèrcit de l'Aire, on amb el seu dilatat historial i la seva qualitat humana es va guanyar el respecte i la simpatia dels seus companys d'armes.

Any 1996 – Joan Maluquer i Wahl.



Autèntic pioner del vol silenciós, va ser fundador de l'Associació de Vol Sense Motor de l'Escola d'Enginyers Industrials. Segon pilot C de Vol sense motor d'Espanya, a l'inici de la Guerra Civil va servir com observador al front d'Aragó en diversos avions, entre ells el Bréguet XIX. Ha publicat nombrosos llibres de divulgació aeronàutica i astronàutica i una notable obra autobiogràfica sobre les seves vivències aeronàutiques a l'inici de la Guerra. Professor de l'Escola Elemental de l'Aire i de la càtedra de Tecnologia de l'Espai, era posseïdor de diverses medalles, entre les que destaca la Medalla d'Or del premi Marial d'Astronàutica.

Any 1997 – Juan Abellán García-Muñoz.



Pintor i dibuixant de temes aeronàutics, ens ha ofert innumbrables mostres del seu art aeronàutic en representar als seus dibuixos i pintures, avions, personatges i fets històrics de l'Aviació Espanyola. Les seves obres, conegudes per tots els aficionats, les podem trobar a llibres i revistes, i també formant part de la col·lecció d'art del Museo del Aire de Cuatro Vientos.

Any 1998 – Francesc Xavier Gibert Saderra.



Veterà professor de vol de l'aeroclub Barcelona-Sabadell. L'any 1934 obté el títol de pilot sense motor. L'any següent guanya una beca per obtenir el títol de pilot amb motor a l'aeròdrom Canudas d'El Prat de Llobregat. L'any 1936 és un dels pilots més joves de Catalunya. L'any 1949 reprèn les seves activitats a Sabadell exercint l'any 1952 de professor de vol de l'aeroclub. Des de llavors ha instruït prop d'un miler d'alumnes sense cap accident. Distingit internacionalment amb el diploma "Paul Tissander" té 15.738 hores de vol.

Any 1998 – ADAR, Asociación de Aviadores Republicanos.



Aquesta associació, que agrupa els antics aviadors de la República, ha realitzat una important tasca de recuperació i conservació del material històric i gràfic de l'Aviació Republicana en el període de la guerra civil.

Any 2001 - Lluís Parramón i Sarrate.



Destacat aeromodelista, ha guanyat tres Campionats del Món consecutius els anys 1999, 2000 i 2001, rècord mundial i tres Campionats d'Europa en la categoria F2A (velocitat en vol circular FAI), reconeguda com una de les més tècniques i difícils dins del món de l'Aeromodelisme.

Any 2002 – Bettina Kadner Shilling.



Nascuda a Madrid, va estudiar a les escoles d'aviació de Cuatro Vientos (Madrid), Alcantarilla (Murcia) i la de pilots de Salamanca. L'any 1969 va vèncer la resistència del Ministerio del Aire i va aconseguir que es modificués el reglament que impedia que les dones fossin pilots d'avions comercials, va obtenir la llicència i va entrar a la companyia Spantax, on ha volat 17 anys, arribant a comandant. És la primera comandant d'Espanya i la segona d'Europa. L'any 1987 va passar a Iberia on actualment és comandant d'Airbus 320.

Any 2003 - Jordi Gil Cunillera



De 1986 a 1994 col.laborà de forma activa i formant part d'un equip d'especialistes patrocinat per Sánchez Damián, en la construcció d'una sèrie de sis rèpliques a tamany real d'avions històrics (Polikarpov I-15 Chato, Dornier Wal "Plus Ultra", Autogiro C.6 de La Cierva, Brèguet XIX Superbidón "Cuatro Vientos", British Klemm "Santander" y Bristol F2B) que actualment estan exposats al Museo del Aire de Cuatro Vientos (Madrid). En la construcció de les tres darreres rèpliques indicades va tenir, amb els seus fills Jordi, Alfredo, Carlos i Ma. Carmen, la responsabilitat de dirigir tècnicament el treball, projectant i dibuixant els plànols i també planificant les tasques de construcció. Excel.lent maquetista ha col.laborat amb el Museu de la Ciència de Barcelona construint maquetes a escala, destinades a una exposició itinerant. L'any 2003, amb motiu del centenari del vol dels germans Wright, va construir amb els seus fills una fidel i acurada rèplica a escala real del mític Flyer, tot respectant el materials originals i la tècnica constructiva que van utilitzar Orville i Wilbur Wright

Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya

Aeroport de Sabadell - 08205 Sabadell
Tel.: 93 712 42 73 / Fax: 93 720 60 18
fpac@fpac.org