

## **L'aeroport d'Alguaire acollirà el 5 de juny la tercera edició del festival aeri Lleida Air Challenge, amb més espectacles acrobàtics**

- **La festa, adreçada a un públic familiar, comptarà amb una quinzena d'activitats, entre les quals destaquen demostracions de diverses modalitats aèries, amb la participació d'uns 40 avions, un zepelí, globus aerostàtics i aeromodelismes**
- **L'esdeveniment oferirà per primer cop vols de drons i també inclourà una exhibició del campió del món d'autogirs**

L'Aeroport de Lleida-Alguaire serà escenari el proper dia 5 de juny de la tercera edició del festival aeri Lleida Air Challenge, que oferirà als assistents una quinzena d'activitats diferents relacionades amb l'aviació, pensades per a tots els públics i amb la intenció de donar-los a conèixer un ampli ventall de modalitats de vol.

L'esdeveniment, organitzat per Aeroports de Catalunya, ha estat presentat aquest matí en roda de premsa pel delegat del Govern de Lleida, Ramon Farré, acompanyat pel director d'Aeroports de Catalunya, Jordi Candela, i el director del festival, Miquel Vila.

Ramon Farré ha explicat que la voluntat dels organitzadors ha estat la de reforçar la vessant dels espectacles acrobàtics del festival aeri. Així, entre les activitats que inclou el programa destaquen actuacions de diverses patrulles acrobàtiques, com ara les italianes Pioneer Team, l'equip d'acrobàcia aèria italià format per quatre expilots de l'esquadró de vol acrobàtic de la Força Aèria Italiana (Frecce Tricolori), i el Blue Circe Team; la Patrulla AirMed, ubicada a l'aeroport de Reus, especialitzada en reconeixement aeri i captura de dades amb sensors aerotransportats, i la Patrulla Jacob 52, l'única de caràcter civil a l'Estat espanyol. Altres activitats previstes són acrobàcies aèries musicals, ultralleugers, planejadors, trikes, una actuació d'un l'helicòpter de salvament dels Mossos d'Esquadra, una reproducció d'atac aeri, una patrulla d'avions

històrics, globus aerostàtics, i demostracions d'aeromodelisme clàssic i de reacció a càrrec del Club d'Aeromodelisme del Segrià. Durant el dissabte dia 4 un zepelí de 42 metres de longitud i 13 de diàmetre volarà sobre la ciutat de Lleida i a primera hora del matí del diumenge es començarà a inflar dins la zona de públic del festival.

Una de les novetats de l'edició d'enguany del festival serà la presència de drons. Mitjançant un espectacle d'interacció amb el públic, es podrà conèixer com es piloten aquests aparells i quines utilitats poden tenir. També cal destacar la presència de sis autogirs, un dels quals pilotats pel campió del món d'aquesta especialitat.

En total, el nombre d'aparells de les diferents modalitats aèries que prendran part en el Lleida Air Challenge superarà els 40, arribats majoritàriament d'aeroclubs de Catalunya i la de la resta de l'estat.

Per altra banda, el festival comptarà amb un espai a cobert per acollir expositors del sector aeronàutic que s'aplegaran en una fira comercial organitzada per Fira de Lleida. Els assistents també podran gaudir d'una exposició de cotxes antics dins la zona de públic. S'organitzaran activitats per a nens (tallers per a fer avions i altres sorpreses). Hi haurà una pantalla gegant i servei de cafeteria i bar.

El Lleida Air Challenge començarà a les 9.30 hores i està previst que finalitzi als voltants de les 13.45 hores. L'entrada té un cost de 5 euros i per als menors de 12 anys és de franc, i pot adquirir-se online a través dels webs [www.catalunya.com](http://www.catalunya.com) o [www.lleidaairchallenge.com](http://www.lleidaairchallenge.com). L'organització posa a disposició dels assistents tres aparcaments gratuïts.

L'esdeveniment compta amb la col·laboració dels membres de la Taula Estratègica de l'aeroport així com també de l'Agència Catalana de Turisme. L'any passat el Lleida Air Challenge va aplegar unes 4.000 persones.

### **Ajornat el Campionat del Món d'Air Race 1 d'enguany**

Una de les activitats que oferia els anys anteriors el festival Lleida Air Challenge eren les curses del Air Race 1, la fórmula 1 de l'aire. Fa dos anys, al festival aeri lleidatà d'Alguaire s'hi van poder veure les primeres curses del Air Race 1, amb la participació de vuit avions, a mode de presentació de la modalitat. L'èxit de la iniciativa va fer que els organitzadors, que tenien previst

oficialitzar el Campionat del Món d'Air Race 1 el 2015, fixessin l'Aeroport de Lleida-Alguaire com una de les seus permanents del circuit. La primera edició del campionat es va disputar amb èxit l'any amb 16 pilots participants, procedents bàsicament del Regne Unit, Estats Units i França. Alguaire es va convertir així en el primer indret europeu que acollia una prova d'aquesta copa del món, essent les altres seus del campionat a Reno (Estats Units) i a Monastir (Tunísia).

Enguany l'organització del Campionat del Món d'Air Race 1 s'ha vist obligada a suspendre la que hagués estat la seva segona edició, per motius derivats de les dificultats en matèria logística amb què s'ha ensopegat a l'hora de trobar altres aeroports adequats, de manera que el programa del Lleida Air Challenge no inclourà la disputa de la prova corresponent al Air Race 1.

Ramon Farré ha manifestat que aquest canvi ha anat acompanyat d'una reorientació del Lleida Air Challenge d'enguany, que serà "més festival que cursa". Segons el delegat del Govern, s'ha optat per un festival en què el protagonisme ja no el tindran les curses de velocitat, al voltant de les quals en edicions anteriors de l'esdeveniment es programaven altres activitats aèries complementàries, sinó que "serà força més variat, amb més exhibicions aèries de diversa naturalesa, que el faran més amable per a tots els públics i on tothom que hi assisteixi hi pugui trobar el seu encaix".

Per la seva banda, Miquel Vila ha fixat els objectius de l'edició d'enguany del festival en la seva consolidació per tal de contribuir a potenciar l'aeroport de Lleida-Alguaire com a seu d'activitats relacionades amb l'aviació esportiva.

Lleida, 5 de maig de 2016