

NOVA DONACIÓ A LA FUNDACIÓ PARC AERONÀUTIC DE CATALUNYA



JOAN VIRGILI ENFEINAT AL SEU TALLER

En el seu número del mes de febrer de 1992 la revista VOLAR incloïa un article de títol prou aclaridor: “COLIBRÍ II- 4000 horas de trabajo”.

En l'article s'explica com en Joan Virgili, pilot de l'Aero Club de Barcelona-Sabadell i veí de Cerdanyola del Vallès, va conèixer aquest model emblemàtic d'avió de construcció amateur en un viatge a l'estranger. Allà va conèixer al suís Max Brugger i la seva obra, el fantàstic Colibrí II, i va prendre la decisió de construir-ne un.

Després d'adquirir el joc de plànols, el número 20 de més de tres-cents venuts, i al cap de deu anys de feina minuciosa al taller de casa seva, el va poder acabar. A banda del treball de fusta de fusellatge i ales, va construir també l'hèlice i, fins i tot, peces metàl·liques de fundició com els cubs de les rodes.

En aquella època però, en Joan va prendre la decisió de volar sempre acompanyat i el Colibrí , monoplaça, va quedar aparcat. A la seva mort, la família Virgili va assabentar-se de la nostra voluntat de crear el Museu d'Aeronàutica de Catalunya a Sabadell i això els va animar a cedir-nos aquesta preciosa peça com a element d'exposició.

El pas dels anys i la inactivitat ens obliguen a realitzar algunes tasques de manteniment després de les quals esperem poder-lo lluir en les exhibicions com a peça estàtica o rodant.

Volem aprofitar l'ocasió per agrair a la família Virgili la seva deferència cap a la PAC i per recordar la figura d'en Joan, extraordinari mecànic i millor company.



LA FEINA AVANÇA.. L'AVIÓ AGAFA FORMA I DESPERTA D'INTERÈS UN JOVE AFICIONAT



Dades de l'aparell:

Colibrí II. Monoplà cantilever d'ala baixa, monomotor d'una plaça.

Fusellatge en fusta d'spruce (abet roig americà) i contraplacat aeronàutic.

Ales: Bi-llarguer en fusta, entelades.

Tren convencional (patí de cua), amb frens de disc.

Any de disseny 1966

Motor: Volkswagen modificat per aviació, 40 CV (a 1600 rpm).

Hèlice: Bipala de fusta. Pas fix.

Envergadura: 6 m

Longitud: 4'80 m

Pes en buit: 215 kg.

Velocitat màxima 180 Km/h

V. de creuer 160 Km/h

V. de pèrdua 60 Km/h

UNA PRECIOSITAT A LA GESPA QUAN SABADELL ERA ENCARA UN CAMP D'AVIACIÓ