

**L'SLINGSBY T-45 SWALLOW "GOLONDRINA" EC-BCO de  
L'FPAC al CCA, i el vol del "C" de Plata d'en Pere Ribalta.**



Foto: Pedro Moreno 21/07/201. Cedida gentilmente per l'FPAC

Va esdevenir el dia 4 d'agost del 1972, quan havent-me enlairat des de l'aeròdrom de Mora de Toledo amb tots els requisits que compren un vol d'aquesta naturalesa: Document acreditatiu enfront de les autoritats pertinents, pel qual es confirmava l'autorització per la intenció del meu vol, i un barògraf que registraria les diferents alçades que es volaria durant el trajecte i el temps de permanència a l'aire. L'aterratge fora de camp el devia fer havent superat els 50 quilòmetres de distància en línia recta des del punt de sortida.

El trajecte es va desenvolupar sense cap problema i al cap d'una mica més d'una hora i mitja havent superat una Vila prou gran de la qual no vaig poder esbrinar el seu nom des de l'aire, donat que per la meua talla la carlinga no permetia arribar a obrir adequadament el mapa Michelin que portava, així com tampoc durant el vol vaig poder consultar bé el panell d'instruments que em quedava amagat sota la vidriera, havent de "pilotar a cegues".

Donant per acabat el vol, escollia en el costat de l'N-IV, Madrid-Cadis un bon camp per l'aterratge. Vaig aturar-me expressament a tocar d'una caseta amb murs de fang que es trobava al bell mig del camp, en la qual un brocanter oferia quantitat d'objectes antics. Vaig entrar a l'habitacle a on vaig haver de proferir un, "ah de la casa!", a fi que el propietari sortís d'un racó o altre en el qual es trobés, doncs se sentien moviments al seu interior, i va aparèixer.




Havent fet el vol a "ull nu" desconeixia a quin lloc havia aterrat i vaig preguntar-li quin era el poble que es trobava més a munt, i el de més avall també. Ell se sorprengué que jo no sabés quins eren, i mentre sortíem cap a fora de la cabana em va preguntar com havia arribat allà, en quedar-li jo a la seva dreta i en dirigir-se a mi amb els seus comentaris, no es va adonar que al seu darrera li quedava el veler, i assenyalant-lo, li vaig dir, "con ese vehículo", es girà, i en veure'l, immediatament va mirar-me esturat i em preguntava si em trobava il·lès. A partir d'aquí cap problema, el poble de més amunt era Manzanares i el d'un bon tros més avall, Consolación. Consultat al mapa Michelin en aquells moments, eren 82 els quilòmetres recorreguts en línia recta des de l'aeròdrom de Mora de Toledo, una distància més que suficient. Missió complerta!

En breus instants veig que des de la carretera entra al camp una parella de la guàrdia civil motoritzada que s'avança fins nosaltres. L'aproximació i aterratge del veler m'havia "delatat".



Saludant-me molt correctament, i mentre jo els exhibia el document justificant del vol, ells, per poder fer una inspecció de l'interior de l'aparell, em varen demanar els obrís la cabina del veler, i si era possible veure l'interior del fuselatge, mentre em deien que havien de veure si portava droga.

Acabada la inspecció, llegiren el document i amb una de les motos varen procedir a acostar-me al "cuartelillo" de Manzanares a on complimentaren l'anotació pertinent en el dors del document, la qual queda acreditada al dors de la còpia del document que afegeixo a continuació, que la Guardia Civil va signar i segellar amb totes les dades que compren un acte

 <b>EJERCITO DEL AIRE</b>	<b>PRIMERA REGION AEREA</b>	<b>JEFATURA DE PROPIEDADES</b> <small>Chf. V. de LOZATO</small>
---	-----------------------------	--


Número \_\_\_\_\_ CALLE QUINTANA, 7 - MADRID-8  
 Negociado \_\_\_\_\_ TELEFONO 247 52 45

Orden de viaje, para un vuelo de distancia para la obtención del Título "C Superior de Plata", para el Piloto de Vuelo sin Motor, D. PEDRO RIBALTA PUIG, con el Avión SWALLOW matrícula EC-BCO.

Se ruega a las Autoridades certifiquen lugar y hora de aterrizaje del referido avión, al dorso del presente escrito.


Mora de Toledo, 4 de agosto de 1.972

EL DELEGADO DEL R.A.C.E.  
 Dto. Antonio Martínez Moneo



A las 16,55 horas del día de la fecha aterrizó en el punto con cido por Granja de Cantalejo, proximidades del Kilometro 176,200 de la Carretera N-IV Madrid-Cádiz el velero sin motor matrícula EC-BCO, marca SWALLOW, pilotado por D. Pedro Ribalta Puig.

Manzanares 4 de Agosto de 1.972.-  
 EL SARGENTO COMANDANTE DE PUESTO.

  
*[Signature]*

administratiu d'aquesta classe. En tots els casos el tracte fou molt correcte.

En presència d'un amable sergent vaig telefonar a l'aeròdrom per donar la descripció del lloc a fi que vinguessin amb el remolc per la recollida.

Una vegada retornat al costat del Swallow, i mentre esperava l'arribada del grup de companys de Mora, el brocanter, senyor Antonio Marín Góngora, em va facilitar una targeta a fi que li enviés les fotos que vaig fer-li al costat del Swallow.

Arribat des de Mora l'equip de recollida, desmuntarem el Swallow, i una vegada enllestida la recuperació amb el veler fermat sobre del remolc, sortirem vers l'aeròdrom de partida. Feina feta.