

RECORDANT A L'ALBERT BOQUERA I PARELLADA.



En l'escriptura fundacional de l'Aericlub Palau-Moià, datada el divendres dia 18 d'abril del 1986, l'Albert Boquera hi consta com a un dels seus membres fundadors.

De sempre va pertànyer a la Junta, i gaire ve durant els 25 anys de l'història del Club hi ha constatat com a Vocal.

En el 1986 ja era un destacat aeromodelista que participava en concursos i competicions, sempre amb aeromodels de disseny i construcció pròpia.

En els anys 90, junt amb altres Socis de l'Aeri Club, importen 5 kits d'un model d'avió ULM Americà, el "Avid Flyer", es posa amb la seva construcció, i amb aproximadament un any ja el té en vol, es treu la llicència de Pilot de ULM, i comença a volar amb ell.

Entre 1995 i 1996, la seva gran afició per construir avions el duu a construir un altre ULM, en aquest cas a partir de plànols. El model era Canadenc, el "Renegade Sprit" un biplà descapotat de dos places en tàndem, que també en poc temps ja el va tenir enllestit, i en vol.

Passat un temps, entre el 2001 i el 2002, el seu neguit el va portar a construir-se un tercer ULM, aquesta vegada a partir de la importació d'algunes peces del mateix junt amb els plànols, i que amb materials locals va completar la seva construcció, posant-lo en vol entre el 2004 i 2005, el model era el "SONEX", un dels ULM amb més prestacions de vol destacables, en quant a velocitat màxima de 280 km/hora, amb la pèrdua tocant els 60 km/hora, i totalment metàl·lic.

Després d'uns anys, entre el 2009 i 2010, comença la construcció d'un altre ULM, amb la finalitat, segons les seves paraules, de poder fer vols locals, i poder aterrar a qualsevol camp de ULM mitjanament preparat, el model escollit va ser una replicació en versió Americana anomenada "STOL KING" del famós STOL Alemany "FIESELER STORCH" *Cigonya*, que el va construir a partir dels planells americans i emprant materials locals.

El vola per primera vegada a finals del 2011, duent a terme les proves d'estabilitat i obediència de vol.

El 14 d'agost del 2012, en enlairar-se amb el mateix avió, va patir un suposat col·lapse coronari i un politraumatisme que desgraciadament li causà la mort. Tenia 71 anys.

Crec que és un deure dir, que com a constructor incansable que era, no tan sols d'aeromodels i avions, durant els 25 anys d'història dintre de l'Aeri club, i entre avio i avio, va dissenyar i construir amb èxit diferents enginys, com per exemple: Rellotges d'aigua, motors moguts per energia solar, motors de Vapor, motors turbo polsants, diversos aeromodels i també maquetes navals, la més destacada el "TITÀNIC" de 2,4 metres d'eslora, i que ha navegat correctament.

Ramon Fígols